



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2
Diagonal 59 No. 147B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
TEL: 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2022-05-07	NUMAEL FELIZZOLA PRADA	CC (X) NIT () CE () No. 91421740			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CALLE 77#1903 BARRIO 20 DE ENERO SEGUNDA ETAPA BARRANCABERMEJA		1000000	Barrancabermeja	Santander	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea		
TTO605	Colombia	Público	Camioneta	Chery	Yoyo		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2013	10011035775	2013-01-15	Blanco chery	Gasolina	LVTDH12A0DB021042		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
SQR472WBAFCF05172	OTTO	1173	131487	6	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	87.30	- dBA	Baja Derecha	4.75	2.5 klux/1m	2.54	0.5 - 3.5	%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda	6.32	2.5 klux/1m	2.07	0.5 - 3.5	%	21.10 225 klux/1m

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40	%
	72.30		84.50		56.20		69.70		

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.50	50	%	Eje 1 izquierdo	1927.00	3142.00 N	Eje 1 Derecho	1549.00	2827.00 N	19.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	2209.00	3694.00 N	Eje 2 Derecho	1774.00	3315.00 N	19.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
40.20	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral								Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				10	Unidad m/km
-3.13	-2.23							+/-	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%			%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
585	Ralentí	0.21	1	%	Ralentí	14.90	7	Ralentí	0.18	5	Ralentí	102	200	Ralentí		%
2580	Crucero	0.48	1	%	Crucero	14.50	7	Crucero	0.52	5	Crucero	159	200	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

NTC 5375		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.32 35.7 PSI	4.17 35.9 PSI				3.03 35.2 PSI
DERECHA	3.21 35.6 PSI	4.09 35.6 PSI				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

2608

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-05-07 TTO605 10:29



2022-05-07 TTO605 10:45

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]

EDUARDO ENRIQUE CAMPO BELLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Jose David Estrada Lozada [Inspección sensorial inferior], Jose David Estrada Lozada [Profundidad de labrado], Jose David Estrada Lozada [Análisis de gases NTC4983], Jose David Estrada Lozada [Foto delantera], Jose David Estrada Lozada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose David Estrada Lozada [Inspección sensorial exterior], Jose David Estrada Lozada [Tercera placa], Jose David Estrada Lozada [Sonido], Jose David Estrada Lozada [Inspección sensorial interior], Jose David Estrada Lozada [Alineación de luces], Diego Andrés Maffiold Calderón [Foto trasera], Jose David Estrada Lozada [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)