

cda la 33
REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2022-05-03	ORLANDO DE JESUS GIRALDO RAMIREZ	CC (X) NIT () CE () No. 2774456	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CALLE 3 2 83	1111111	Medellin	Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa	País		

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO										Medellin	Antioquia
Placa GDW757	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault		Linea Duster oroch		
Modelo 2020	No. de licencia de 10021145275			Fecha 2021-04-18		Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ933152			
No. Motor F4RE410C204517		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1998	Kilometraje 49161	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)			

1998	49161	Sillas	5	SI (X) NO ()	SI
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape		Valor Máximo Unidad	Baja Derecha	Intensidad Mínimo Unidad			Inclinación Rango Unidad			de todas las luces		
				17.10	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%	Intensidad Máximo Unidad	83.00	225
			Baja Izquierda	16.00	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.20	Delantera Derecha	Valor 85.90	Trasera Izquierda	Valor 81.90	Trasera Derecha	Valor 79.90	Minimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio Máximo				
57.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2718.00	4428.00	N	Eje 1 Derecho	2605.00	4259.00	N	4.16	30	%
			Eje 2 izquierdo	1918.00	3573.00	N	Eje 2 Derecho	1882.00	3611.00	N	1.88	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
25.50	18	%	9. Desviación lateral										
						Eje 5			Máximo	10	Unidad	m/km	

9. Desviación lateral	
-----------------------	--

25.50	18	%	Eje 5 izquierdo	IV	Derecho			
9. Desviación lateral								
			Eje 3	Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad m/km
Eje 1 0.02	Eje 2 0.02		10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
			Error en tiempo		%	Máximo	Unidad %	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)	
---------------------------------------	--

Eje 1	Eje 2	Eje 3	10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
0.02	0.02									
Referencia comercial			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%	
			Vehículos con ciclo OTTO							
			Ciclo nitroso							

11. Emisiones de gases

[illegible]

	% Grupos
11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)	

Temp °C	Rpm	11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)				Unidad	Valor Normal
		Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4		
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS EN LA NTC 5375 EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
				A	B	
				Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Defectos Tipo A		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 16343

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 3.00mm ; Eje2 derecha 1 3.70mm ; Eje1 izquierda 1 3.30mm ; Eje2 izquierda 1 2.30mm ; Lanta de repuesto 2.20mm ;



Fin del informe
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES