



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

No: 975246

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
10/05/2022	TRONEX S.A.S.	CC: () NIT: (X) CE: () No. 811025446
Dirección: KR 67 1 SUR 92	Teléfono fijo o Número de Celular 4488090	Ciudad: MEDELLIN Departamento: ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO								
Placa: WCQ165	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: FOTON	Línea: BJ2037Y3MDV			
Modelo: 2015	Número de Licencia de Tránsito 111974317	Fecha de Matrícula 08/01/2015	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: LVAV2MBB6FJ002738			
No. de Motor: 89642585	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje: 105108	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI(X) NO()	Blindaje: SI() NO(X)		

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo "x" significa un defecto encontrado.

4. EMISIÓNES AUDIBLES

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS			6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación Rango	Unidad	Intensidad
	—	—	dBA	Baja derecha	5.1	2.5	k lux	1.2	0.5 - 3.5 %
				Baja izquierda	9.4	2.5	k lux	2.1	0.5 - 3.5 %

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	94		88		86		84	40	%

8. FRENIOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad							
			Eje 1 Izquierdo	4192	6880	N	Eje 1 derecho	3394	5958	N	19.04	30	%	Eje 2 Izquierdo	2963	4645	N	Eje 2 derecho	2498	4018	N	15.69	30	%	Eje 3 Izquierdo	—	—	N	Eje 3 derecho	—	—	N	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	—	—	N	Eje 3 derecho	—	—	N	—	—	%	Eje 4 Izquierdo	—	—	N	Eje 4 derecho	—	—	N	—	—	%	Eje 5 Izquierdo	—	—	N	Eje 5 derecho	—	—	N	—	—

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0.90	Eje 2	-0.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	±10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIÓNES DE GASES

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—	ppm
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und
		%		%		%		%		Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10 %.-	2.1.1.		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6.6	6.53				4.56
DERECHA	6.5	6.6				0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatriciclos, motociclos y Cuatriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motofriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Triciclo.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

975246

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 2194.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/6704006

Profundímetro: L3/SH2008A05500

Deflector de Holguras: L3/2X6007

Suspensión: L3/403107

Frenómetro: L3/1502107

Sonómetro: L3/130608985

Termohigrómetro: P701H01

Regloscopio: L3/80

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IVNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Sensorial Bajos (108) FEDERICO TAMAYO

Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos y Suspensión (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (1009) EDWIN

ALEJANDRO MEDINA

Foto D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1048) ALEJANDRO GALLEGOS
Alejandro Gallegos S.

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo éste es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12022C33759C1683EA23

— FIN DEL INFORME —