

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

3078

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,1 mm, Derecha: 3,1 mm, Repuesto: 4,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1690) Der (1892)

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NIT: 901311067-6

Tel: 7680100 - 3243452545

CARLOS ALBERTO RODRIGUEZ

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - NIXON USBLEIDER SANDOVAL, Suspensión - CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ, Frenos - CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ, Foto #1 - NIXON USBLEIDER SANDOVAL, Foto #2 - NIXON USBLEIDER SANDOVAL,



—Fin del Informe—

Generado e impreso con Falcon®