

Total 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| APROBADO | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

3078

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,1 mm, Derecha: 3,1 mm, Repuesto: 4,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1690) Der (1893)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO RODRIGUEZ
NIT: 901311067-6
Tel: 2680100 - 3213452545

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - NIXON USBLEIDER SANDOVAL, Suspensión - CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ, Frenos - CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ, Foto #1 - NIXON USBLEIDER SANDOVAL, Foto #2 - NIXON USBLEIDER SANDOVAL



2024-07-23 WON941 11-11



2024-07-23 WON941 11-12

—Fin del Informe—

Generado e impreso con Falcon®