

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIEXPRESS ESTADIO SAS, NIT: 901249652-0  
CL 86 #14-33 / 37, PEREIRA (RISARALDA)

TEL: 3402134

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2021-03-09	Nombre o razón social RAUL DE JESUS ARIAS JARAMILLO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15991266		
Dirección GAMMA 2 APTO 201		Teléfono 1111111	Ciudad Pereira	Departamento Risaralda

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa GES439	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2020	No. de licencia de transito. 10020067762	Fecha Matricula 2019-10-30	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM829380		
No. Motor E410C192988	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 109445	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	75.70	-	dBa	Baja Derecha	10.20	2.5	klux/1m	3.23	0.5 - 3.5	%	43.80	225	klux/1m
				Baja Izquierda	17.60	2.5	klux/1m	1.53	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	66.10		72.90		65.30		71.10	40	%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
72.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3526.00	4100.00	N	Eje 1 Derecho	3615.00	4195.00	N	2.46	30	%
			Eje 2 izquierdo	1980.00	3419.00	N	Eje 2 Derecho	1773.00	3329.00	N	10.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
28.90	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.07	1.54				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%



Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			A	B
Total			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			A	B
Total			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
2292

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2021-03-09 GES439 15:13



2021-03-09 GES439 15:07

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIAN OVIEDO ALVAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

John Faber Posada Duque [Alineación, peso, suspensión y frenos], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Inspección sensorial interior], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Inspección sensorial exterior], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Profundidad de labrado], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Alineación de luces], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Inspección sensorial interior], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Tercera placa], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Foto trasera], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Sonido], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Foto delantera]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)