

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

 Certi Express CERTIEXPRESS ESTADIO SAS, NIT: 901249652-0
CL 86 #14-33 / 37, PEREIRA (RISARALDA)
TEL: 3402134

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-03-09	Nombre o razón social RAUL DE JESUS ARIAS JARAMILLO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15991266
Dirección GAMMA 2 APTO 201	Teléfono 1111111	Ciudad Pereira
		Departamento Risaralda

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GES439	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020067762	Fecha Matricula 2019-10-30	Color Blanco glaciar	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHRS5B3LM829380
No. Motor E410C192988	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 109445	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
			dBA	Baja Derecha	10.20	2.5	klux/1m	3.23	0.5 - 3.5	%	43.80	225	klux/1m
	75.70	-		Baja Izquierda	17.60	2.5	klux/1m	1.53	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.10	Delantera Derecha	Valor 72.90	Trasera Izquierda	Valor 65.30	Trasera Derecha	Valor 71.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3526.00	4100.00	N	Eje 1 Derecho	3615.00	4195.00	N	2.46	30	%
			Eje 2 izquierdo	1980.00	3419.00	N	Eje 2 Derecho	1773.00	3329.00	N	10.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.07	Eje 2 1.54	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

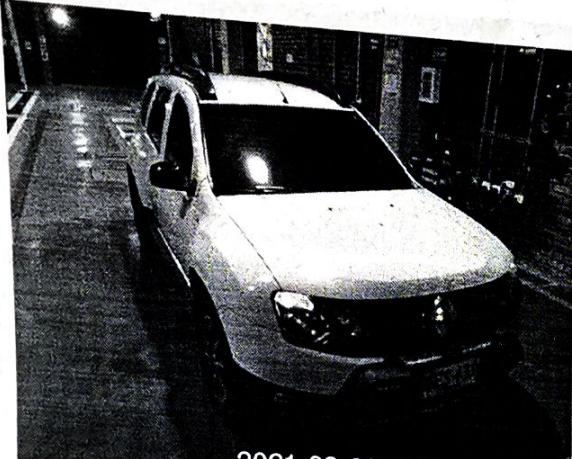
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Código		Total	A B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Código		Total	A B
	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente	Grupo	Tipo de defecto
Nota:	Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública	Total	A B

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
2292

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2021-03-09 GES439 15:13



2021-03-09 GES439 15:07

Fin del informe
REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 CertiExpress Estadistic
Nit.901.249.652-0

JUAN SEBASTIAN OVIDIO ALVAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
John Faber Posada Duque [Alineación, peso, suspensión y frenos], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Inspección sensorial interior], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Inspección sensorial exterior], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Profundidad de labrado], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Alineación de luces], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Inspección sensorial inferior], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Tercera placa], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Foto trasera], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Sonido], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Foto delantera], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)