

# FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 14890332

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR



CENTRO DE SERVICIOS BELLO S.A.S  
NIT : 811000785-5  
Diagonal 51 N° 42-128  
BELLO  
Teléfono : 4816825  
Email : director@cdabello.com.co

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 14/02/2021 17:07:40	Nombre o razón social LILIANA BUSTAMANTE	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) CE ( ) N°. 39301719
Dirección CLL 106 B66 04	Teléfono fijo o Numero de Celular 3148633585	Ciudad BELLO
Correo Electrónico liliana.bb66@hotmail.com	Departamento Antioquia	

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNP723	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10007880644	Fecha de matrícula 2018-05-17	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR5B6JJ879691
No de motor F4RE412C074704	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 83500	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2021-05-17 (aaaa)-(mm)-(dd)	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV (aaaa)-(mm)-(dd)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.67	2.67		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.40	1.40		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.54	2.54		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.20	1.20		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80	1.80			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.90	0.90			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.12	5.00			klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.12	5.62			klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 32.7			Máxima 225	Unidad klux	

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

¡RADOS  
¡da).  
¡S ENCONTRA  
6282 NTC  
bión

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima
	66.0		69.0		78.0		79.0	40.0

### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2990	4988	N	Eje 1	2840	3858	N	5.02	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1940	3489	N	Eje 2	1850	2926	N	4.64	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			63.0		50.0		%				

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1966	8477	N	Sumatoria Derecho	1214	6784	N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-4.30	4.30				10.0	m/Km

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad Gobernada		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado		%	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad				
			°C			°C		%			mm	

DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

# 1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

## 2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	4.20	2.50				3.00
Derecha	4.30	2.30				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

### Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32,0 Delantera Derecha = 32,0 Trasera Izquierda = 32,0 Trasera Derecha = 32,0 Repuesto 1 = 3,0 .



**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces: CAPELEC 2600 5257.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-005, Alineación: 451034-001, Suspensión: 431148-003).LLantas - Profundidad: FOW 3381-L-PR-01, Aire: AstrolAL L-M-01

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station v1.30.0.0, Information Manager v1.25.0.3, InspectionWebManager v1.9.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luces: HILDEBRANDO GARCIA VELEZ.F.A.S: HILDEBRANDO GARCIA VELEZ.Fotos: .Visual: HILDEBRANDO GARCIA VELEZ.Labrado: HILDEBRANDO GARCIA VELEZ.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MARIA ELSY FERNANDEZ SILDARRIAGA

Fin del Informe

*ME*  
CENTRO DE SERVICIOS  
SILLO S.A.S.  
NIT: 9000.783-5  
TEL: 3168 25