


**IVESUR Colombia Cali**

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 955724**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

Fecha de prueba  
**09/06/2022**
**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o Razón social  
**A MOVER CARGA SAS**

Documento de Identidad

**CC.( )**
**NIT.(X)**
**CE.( )**
**No.901215237**

Dirección:  
**CALI**

Teléfono fijo o Número de Celular

Ciudad:  
**CALI**

Departamento:  
**VALLE DEL CAUCA**
**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                                           |                                                      |                                            |                               |                                             |                                            |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Placa:<br><b>WNZ169</b>                   | País:<br><b>COLOMBIA</b>                             | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                | Clase:<br><b>CAMIONETA</b>    | Marca:<br><b>CHANGAN</b>                    | Línea:<br><b>EULOVE</b>                    |
| Modelo:<br><b>2016</b>                    | Número de Licencia de Tránsito<br><b>10020970119</b> | Fecha de Matrícula<br><b>28/04/2016</b>    | Color:<br><b>BLANCO</b>       | Combustible / Propulsión<br><b>GASOLINA</b> | VIN o Chasis:<br><b>LS4ADE2R3GF600117</b>  |
| No. de Motor:<br><b>JL473Q1F34J005884</b> | Tipo motor:<br><b>OTTO</b>                           | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br><b>1370</b> | Kilometraje:<br><b>132666</b> | No. de Sillas:<br><b>4</b>                  | Vidrios polarizados:<br><b>SI(X) NO( )</b> |
|                                           |                                                      |                                            |                               |                                             | Blindaje:<br><b>SI( ) NO(X)</b>            |

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

| Valor        | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|
| Ruido escape | ----   | dBA    |

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**

| Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      |
|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|
| Baja derecha   | 5.7    | 2.5    | k lux       | 2.3   | 0.5 - 3.5 % |
| Baja izquierda | 5.6    | 2.5    | k lux       | 2.2   | 0.5 - 3.5 % |

**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

| Intensidad | Máximo | Unidad |
|------------|--------|--------|
| 34.30      | 225    | k lux  |

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

|                     |             |                   |             |                   |             |                 |             |              |             |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor<br>89 | Delantera derecha | Valor<br>86 | Trasera izquierda | Valor<br>85 | Trasera derecha | Valor<br>84 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|-------------|

**8. FRENOS**

| S. FRENTE         |        |        |                 |      |      |      |               |        |      |   |       |        |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|------|------|---------------|--------|------|---|-------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          |      |      | Peso | Unidad        | Fuerza |      |   | Peso  | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 71.97             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2596 | 3489 | N    | Eje 1 derecho | 2370   | 3322 | N | 8.71  | 30     | %             |        |        |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1650 | 2764 | N    | Eje 2 derecho | 2040   | 2440 | N | 19.12 | 30     | %             |        |        |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      |      | N    | Eje 3 derecho |        |      | N | 30    |        |               | %      |        |
| 33.33             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      |      | N    | Eje 4 derecho |        |      | N | 30    |        |               | %      |        |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      |      | N    | Eje 5 derecho |        |      | N | 30    |        |               | %      |        |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

|       |      |       |      |       |  |       |  |       |  |        |     |        |      |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | 6.60 | Eje 2 | 1.40 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |      |       |        | Dióxido de carbono (CO2) |    |       |        | Oxígeno (O2) |    |       |        | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |      |       |        | Oxido nitroso (NO) |    |       |        |
|---------|-----|--------------------------|------|-------|--------|--------------------------|----|-------|--------|--------------|----|-------|--------|---------------------------------|------|-------|--------|--------------------|----|-------|--------|
|         |     | CO                       | Vr   | Norma | Unidad | CO2                      | Vr | Norma | Unidad | O2           | Vr | Norma | Unidad | HC                              | Vr   | Norma | Unidad | NO                 | Vr | Norma | Unidad |
|         |     | Ralenti                  | <1.0 | %     |        | Ralenti                  | >7 | %     |        | Ralenti      | <5 | %     |        | Ralenti                         | <200 | ppm   |        | Ralenti            |    |       |        |
|         |     | Crucero                  | <1.0 | %     |        | Crucero                  | >7 | %     |        | Crucero      | <5 | %     |        | Crucero                         | <200 | ppm   |        | Crucero            |    |       |        |

**11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
|         |     |         | %   |         | %   |         | %   |         | %   | Resultado |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 3.4              | 3.3              |                  |                  |                  | 3.5                 |
| DERECHA   | 3.5              | 3.6              |                  |                  |                  | 0                   |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>  </u>                                                                              |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>  </u> NO <u>  </u>                                                                             |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

955724

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

O P: 1226.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/04004007

Profundímetro: L2/H2008A05502

Detector de Holguras: L2/01406107

Suspensión: L2/04103107

Sonometro: L2/2015043279

Termohigrometro: P703-H01

Regloscopio: L2/0088

Frenometro: L2/12702107

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItnvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1039) RENE ALEXANDER GOMEZ Alineación al paso (1039) RENE ALEXANDER GOMEZ Sensorial Bajos (1039) RENE ALEXANDER GOMEZ Alumbrado (1039) RENE ALEXANDER GOMEZ Frenos y Suspensión (1039) RENE ALEXANDER GOMEZ Rines y Llantas (1039) RENE ALEXANDER GOMEZ Foto D. (1039) RENE ALEXANDER GOMEZ Foto T. (1039) RENE ALEXANDER GOMEZ

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1043) YESID FERNANDO VIVEROS

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:**320227D76A669475AF9C**

----- FIN DEL INFORME -----