



Republica de Colombia
Ministerio de Transporte



900147803 4 - ITAC SAS CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTRIZ INSPECCIO
Carrera 25A No 13-200
Yumbo - (Tel.: 6959845)
Res.: 000922(2008-03-12)
Correo electrónico: itac@cda-itac.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-08-25	Nombre o Razón social Proyectos De Ingeniería S.A Proing S.A	Documento de Identidad C.C.() NIT(X) C.E.() N°. 800093320-0
Dirección Acopi Arroyohondo	Teléfono Fijo o Número Celular 3147401226	Ciudad YUMBO
Correo Electrónico transportes@proing.com.co		Departamento VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa VCM933	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Buseta	Marca CHEVROLET	Linea KODIAK 190
Modelo 2008	Nº de Licencia de tránsito 10023929717	Fecha Matricula 2007-09-03	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9GCNKR5508B004737
Nº de Motor 475980	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm ³)(Si aplica) 2771	Kilometraje 206086	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-10	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7,00	6,40		2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,60	1,00		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5,50	9,80		2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,40	1,30		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8,10	13,2			klux	si/si/no
	Izquierda(s)	Intensidad	13,2	13,7			klux	si/si/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 48,2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4637	8025	N	Eje 1	4703	8145	N	1,40	20-30	30	%
Eje 2	5316	11236	N	Eje 2	5875	9014	N	9,51	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				56,4		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
28,9	18	%	Sumatoria Izquierdo	5008	19261	N	Sumatoria Derecho	5531	17159	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Máximo	Unidad		
0,30	0,30					± 10,0	m/Km		

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)															
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									° C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									° C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado %
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE estándar	Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas.			X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	9,70 64,2psi	15,1 69,8psi	15,1 70,4psi							11,3	
DERECHA	9,40 63,8psi	7,00 69,3psi	7,70 70,2psi							65,8psi	

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

- NOTA: Causal de rechazo
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 012121/000/2022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 8:31 - Hora de salida: 8:39

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2110A01401
Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 1206679

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1206668-0517
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1206668-2176
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0021
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: T224875

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.5
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.5
Luxómetro: Programa: REGLOSCOPIO, Versión: 5.0.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Vísal: John Carabali
Sonómetro: John Carabali

Frenómetro: John Carabali
Alineador al Paso: John Carabali
Luxómetro: John Carabali

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIAN ALBERTO GIRON RIVAS
Firmado digitalmente por JULIAN ALBERTO GIRON RIVAS
Fecha: 2022.08.25 08:44:04 -05'00'

Julián Alberto Girón Rivas

FIN DE INFORME