



## IVESUR Colombia Cali

Calle 60 nº. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali

No: 956967

NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Fecha de prueba            | Nombre o Razón social | Documento de Identidad                          | CC.(X) | NIT. ( )        | CE.( ) | No. 94426725                     |
|----------------------------|-----------------------|---|--------|-----------------|--------|----------------------------------|
| 26/08/2022                 | JOSE LIBARDO COQUECO  |   |        |                 |        |                                  |
| Dirección:<br>CR 3 # 20 82 |                       | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3508664934 |        | Ciudad:<br>CALI |        | Departamento:<br>VALLE DEL CAUCA |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                              |   |                                     |                            |                                      |                                     |
|------------------------------|---|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Placa:<br>ESQ622             | País:<br>COLOMBIA                             | Servicio:<br>PÚBLICO                | Clase:<br>CAMIONETA        | Marca:<br>RENAULT                    | Línea:<br>DUSTER                    |
| Modelo:<br>2020              | Número de Licencia de Tránsito<br>10026341832 | Fecha de Matrícula<br>08/05/2019    | Color:<br>BLANCO GLA       | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA | VIN o Chasis:<br>9FBHSR595LM826575  |
| No. de Motor:<br>2842Q222138 | Tipo motor:<br>OTTO                           | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br>1599 | Kilometraje:<br>NO FUNCION | No. de Sillas:<br>4                  | Vidrios polarizados:<br>SI(X) NO( ) |

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

## 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad Mínimo | Unidad | InclinaciónRango | Unidad | Intensidad | Máximo    | Unidad |
|--------------|--------|--------|-------------------|--------|------------------|--------|------------|-----------|--------|
| Ruido escape | ---    | dBA    | Baja derecha      | 7,70   | 2.5              | k lux  | 1,30       | 0.5 - 3.5 | %      |
|              |        |        | Baja izquierda    | 8,00   | 2.5              | k lux  | 1,00       | 0.5 - 3.5 | %      |

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

|                     |               |                   |               |                   |               |                 |               |              |             |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor<br>92,0 | Delantera derecha | Valor<br>92,0 | Trasera izquierda | Valor<br>76,0 | Trasera derecha | Valor<br>89,0 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

## 8. FRENOS

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 61,0              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2461 | N      | Eje 1 derecho | 2348 | N      | 4,59          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2083 | N      | Eje 2 derecho | 2053 | N      | 1,44          | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      | N      | Eje 3 derecho |      | N      |               | 30     | %      |
| 17,3*             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      | N      | Eje 4 derecho |      | N      |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      | N      | Eje 5 derecho |      | N      |               | 30     | %      |

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

|       |       |       |      |       |       |       |        |     |        |      |
|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | -0,40 | Eje 2 | 1,00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

| 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO |     |                          |      |        |                          |    |       |              |    |       |                                 |      |       |                    |    |       |  |
|--------------------------------|-----|--------------------------|------|--------|--------------------------|----|-------|--------------|----|-------|---------------------------------|------|-------|--------------------|----|-------|--|
| Temp °C                        | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |      |        | Dióxido de carbono (CO2) |    |       | Oxígeno (O2) |    |       | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |      |       | Oxido nitroso (NO) |    |       |  |
|                                |     | CO                       | Vr   | Norma  | CO2                      | Vr | Norma | O2           | Vr | Norma | HC                              | Vr   | Norma | NO                 | Vr | Norma |  |
|                                |     |                          |      | Unidad |                          |    |       |              |    |       |                                 |      |       |                    |    |       |  |
|                                |     | Ralenti                  | <1.0 | %      | Ralenti                  | >7 | %     | Ralenti      | <5 | %     | Ralenti                         | <200 | ppm   | Ralenti            |    |       |  |
|                                |     | Crucero                  | <1.0 | %      | Crucero                  | >7 | %     | Crucero      | <5 | %     | Crucero                         | <200 | ppm   | Crucero            |    |       |  |

## 11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
|         |     |         | %   |         | %   |         | %   |         | %   | Resultado |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)**

| Código     | Descripción   | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|---|--------|-----------------|---|
|            |   |        | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.- | 2.1.1. |                 | X |
|            |   | Total  | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 5,00             | 4,00             |                  |                  |                  | 5,00                |
| DERECHA   | 5,00             | 4,00             |                  |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presenta al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

956967

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 1494.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/04004007

Profundímetro: L2/H2008A5502

Detector de Holguras: L2/01406107

Suspensión: L2/04103107

Sonómetro: L2/2015043279

Termohigrómetro: P703-H01

Frenómetro: L2/12702107

Regloscopio: L2/0088

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (37) JOHN FABER CARDONA Alineación al paso (37) JOHN FABER CARDONA Sensorial Bajos

(37) JOHN FABER CARDONA

Alumbrado (37) JOHN FABER CARDONA Frenos y Suspensión (37) JOHN FABER CARDONA Rines y Llantas (37) JOHN FABER CARDONA

Foto D. (37) JOHN FABER CARDONA Foto T. (37) JOHN FABER CARDONA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1039) RENE ALEXANDER GOMEZ

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.