

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA LA TERMINAL S.A.S
NIT : 900147636
CALLE 30N No 2BN 20
CALI
Teléfono : 6536129/30
Email : cdalaterminal@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 12/09/2022 11:54:34	Nombre o razón social IDALY ARANA CABAL	Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) N°. 66927850		
Dirección PAISAJE DEL CASTILLO		Teléfono fijo o Numero de Celular 3017440595	Ciudad CALI	Departamento Valle del Cauca
Correo Electrónico mgvelezrojas@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHW918	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea DXK6440AFF 1.3
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10015698594	Fecha de matrícula 2018-03-08	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVZA42F96JAA00470
No de motor DK13-08 17441296	Tipo motor	Cilindraje (cm ³) (si aplica) 1299	Kilometraje 133304	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)
Potencia (si aplica) 92	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2023-03-07	Conversión GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.9			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.00			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.00			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.6				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	32.5				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 58.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 45.0	Delantera Derecha	Valor 44.0	Trasera Izquierda	Valor 48.0	Trasera Derecha	Valor 47.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2640	3940	N	Eje 1	2200	4342	N	16.7	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2200	3940	N	Eje 2	2020	3342	N	8.18	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			58.2		50.0			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2804	7880	N	Sumatoria Derecho	1666 7684 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -2.50	Eje 2 4.70	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
----------------	---------------	------	-------	-------	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	--------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralenti		%			%			%			ppm			%		
Crucero		%			%			%			ppm			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor				Unidad					
Temperatura de prueba		Temperatura										°C				
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente										°C			
			Humedad Relativa										%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado		%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor									LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmision		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	Alumbrado y Señalizacion		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
Izquierda	3.21	2.65					2.99
Derecha	3.26	2.98					

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

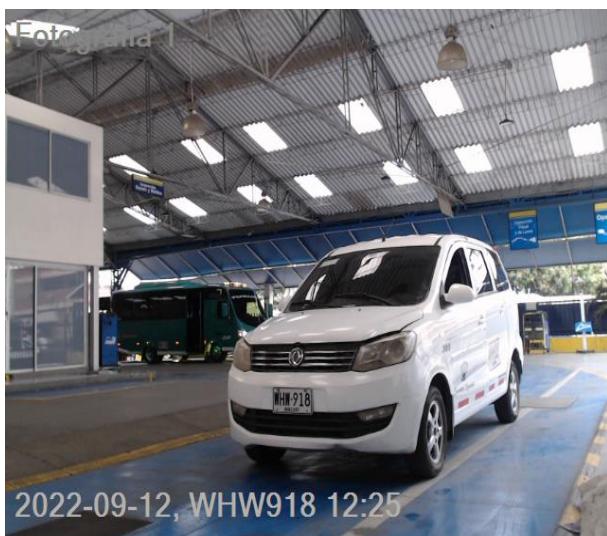
Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34,0 Delantera Derecha = 34,0 Trasera Izquierda = 34,0 Trasera Derecha = 34,0 Repuesto 1 = 34,0 .



Fotografia 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5183.F.A.S: MAHA (Serials: Frenos = 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 431796-002). Visual: MAHA 341363.LLantas - Profundidad: SHAHE-MAHA WD2011A01095, Aire: STANLEY 1

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.32.0.0, Information Manager v1.26.0.0, InspectionWebManager v1.11.0.0, Cartek Inspection LineManager v1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: juan sebastian gomez.F.A.S: juan sebastian gomez.Fotos: juan sebastian gomez.Visual: diego fernando ---- garcia claros.Labrado: diego fernando ---- garcia claros.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES SALAZAR BETANCOURT

----- Fin del Informe -----