

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %-	2.1.1.	X	X
Total		0	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3563 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

1. FECHA

de prueba

Documento de Identidad

CC.(X) NIT.()

CC.(X) NIT.()

Celular	Ciudad:
	CALI

CALI

Placa	ETJ196	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMIONETA	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER	
Modelo	2020	Número de Licencia de Tránsito	10021520815	Fecha de Matricula	18/11/2019	Color	BLANCO GLA	Combustible	GASOLINA	VIN o Chasis	9FBHSR95L M187300	
No. de Motor	264202245491	Tipo motor	OTTO	Cilindros (cantidad apical)	1699	Kilometraje	61613	No. de Silas	4	Valores polinizados	SI () NOX	
3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES												
Con motor eléctrico						Con motor a hidrógeno						Otros

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

7. SUSPENSION (S. antica)				
Delanteros izquierda	Valor	Trasera izquierda	Trasera derecha	Unidad %
	87.0	88.0	84.0	
Delanteros derecha	Valor	Trasera izquierda	Trasera derecha	Unidad %
	89.0	84.0	40	

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.6	50	%	Eje 1 derecho	2865	3849	N	Eje 1 derecho	2376	3695	N	7.29	30	%
			Eje 2 izquierdo	1878	3195	N	Eje 2 derecho	1834	3205	N	2.34	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 derecho			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
14.8°	16	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.20	-0.20				~10	m/km

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Maximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

Temp °C	Forma	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO ₂)	Oxígeno (O ₂)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		W	W	W	W	W
		Normal	Normal	Normal	Normal	Normal
Patient	<10	<10	>7	<5	<200	ppm
Cuero	<10	>7	>7	<5	<200	ppm
		N	N	N	N	N

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Und	Und	Und	Und		U n i v e r s i d a d e
		%	%	%	%	Resultado	%

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Regulador (mm) (psi)
IZQUIERDA	6.30	4.10				6.30
DERECHA	5.20	5.20				0.30

Nota

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:	SI	X	NO	
FAVORABLE:	SI		NO	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Camionetas, motocicletas, Camionetas
igual o superior a 5 para vehículos de emergencia automovilística
igual o superior a 5 para vehículos de emergencia automovilística
Cuando se presente a) o b) en un vehículo de emergencia automovilística Tipo A, el defecto Tipo A para vehículos tipo Motociclos o Camionetas.

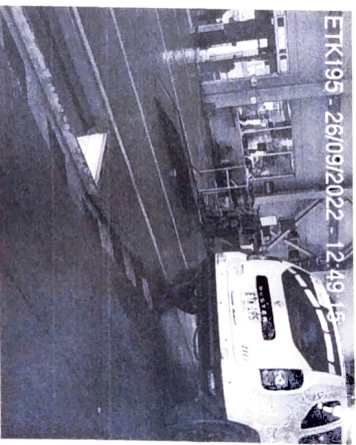
NUMEROS DE LOS IM, R, P, ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISION:

957391

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P. 1433.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Alimentador al paso L210404007	Sonómetro L272015643279	Frenómetro L2121021017
Profundímetro L214200846562	Termómetro P703-HU1	
Detectar de Holguas L201406107	Regulador L200088	
Suspensión L204103107		

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Item: 153

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Externo/Interno (177) RENE ALEXANDER GOMEZ Alneación al paso (177) RENE ALEXANDER GOMEZ Sensorial
Bajos (177) RENE ALEXANDER GOMEZ
Aljaba (177) RENE ALEXANDER GOMEZ Frenos y Suspensión (177) RENE ALEXANDER GOMEZ Rines y Llantas (177) RENE
ALEXANDER GOMEZ
Fido D. (177) RENE ALEXANDER GOMEZ Fido T. (177) RENE ALEXANDER GOMEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1040) GERMAN GUILLERMO CASTILLO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplica) mecánica y visual
bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.