

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.32	2.29				
DERECHA	2.34	2.23				2.31

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_	NO__	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__ NO__		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

280683

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.9 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.4 PSI Presion repuesto 33.4 PSI

Ruido escape 79.3 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HANS TENORIO SUAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mario Fernando Martinez Benavides [Profundidad de labrado], Mario Fernando Martinez Benavides [Inspección sensorial motor], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial interior], Carlos Augusto Ramirez Hernandez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial exterior], Edgar Eduardo Garces Gil [Alineación de luces], Edgar Eduardo Garces Gil [Foto trasera], Carlos Augusto Ramirez Hernandez [Sonido], Mario Fernando Martinez Benavides [Inspección sensorial inferior], Edgar Eduardo Garces Gil [Tercera placa], William Alberio Valencia Arcila [Foto delantera],

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AutolistoCDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2022-09-30	FERNANDO BETANCOURT	CC (X) NIT () CE () No. 10543530	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CL 16 56-90	3365295	Cali	Valle del cauca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ESY810	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Alaskan
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2021	10020672900	2020-05-28	Blanco hielo	Diesel	3BRCD33B3MK590104
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
YD25717591P	DIESEL	2488	63075	5	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			Máximo	Unidad	Intensidad			Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad			Máximo	Unidad
Ruido escape	79.30	-	dBA	Baja Derecha	13.50	2.5	klux/1m	2.30	0.5 - 3.5	%	36.70	225	klux/1m				
				Baja Izquierda	14.10	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%							

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	62.90		82.90		60.10		52.90	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Unidad	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
00	50	%	Eje 1 izquierdo	3067.00	5957.00	N	Eje 1 Derecho	3512.00	5377.00	N	12.70	20	%
			Eje 2 izquierdo	1940.00	4196.00	N	Eje 2 Derecho	2570.00	3937.00	N	24.50*	20	%
18	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
5.49				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
	%		%		%		%			%