

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECHANICO S.A., NIT: 8040171887
 Via Giron Km 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)
 TEL: 6319999

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2021-05-03

Nombre o razón social
VARELA M CARMEN N

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 63538404	
Ciudad Giron	Departamento Santander

Dirección
CRA 17H 15 29 AP 302 CIUDADELA VILLAMIL

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WFG061	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster intens 4x2
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10016499304	Fecha Matrícula 2018-07-24	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595KM481042
No. Motor 2842Q192798	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 119632	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.80	Delantera Derecha	Valor 71.70	Trasera Izquierda	Valor 84.00	Trasera Derecha	Valor 84.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	2476.00	4460.00	N	Eje 1 Derecho	2874.00	4339.00	N	13.80	30
57.90	50	%	Eje 2 izquierdo	1716.00	3353.00	N	Eje 2 Derecho	1855.00	3268.00	N	7.49	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
23.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.31	Eje 2 -4.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

Escaneado con C

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_

NÚMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

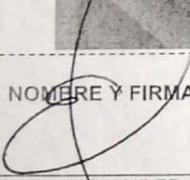
77717

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 ALEXANDER MIRANDA REYES

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Ernesto Posada Cadena [Foto trasera], Carlos Ernesto Posada Cadena [Profundidad de labrado], Carlos Ernesto Posada Cadena [Inspección sensorial exterior], Carlos Ernesto Posada Cadena [Foto delantera], Carlos Ernesto Posada Cadena [Tercera placa], Carlos Ernesto Posada Cadena [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Escaneado con C