

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT. 8040171887  
Via Giron Km 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
TEL: 6319999

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2021-05-03	VARELA M CARMEN N
Dirección	
CRA 17H 15 29 AP 302 CIUDELA VILLAMIL	

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-05-03		Nombre o razón social VARELA M CARMEN N		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 63538404	
Dirección CRA 17H 15 29 AP 302 CIUDADELA VILLAMIL			Teléfono 1000000		Ciudad Giron
					Departamento Santander

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WFG061	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster intens 4x2	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2019	10016499304	2018-07-24	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHSR595KM481042	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
2842Q192798	4T	1599	119632	4	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda			klux/1m			%			

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.80		71.70		84.00		84.30	40	%

### 7. Suspensión (si aplica)

### 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Eje 1 Derecho										
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2476.00	4460.00	N	Eje 1 Derecho	2874.00	4339.00	N	13.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	1716.00	3353.00	N	Eje 2 Derecho	1855.00	3268.00	N	7.49	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	
57.90	50	%											
23.70	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-3.31	-4.16				10	

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		



Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

2. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

3.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

77717

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2021-05-03 WFG061 10:11



2021-05-03 WFG061 10:11

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EGO ALEXANDER MIRANDA REYES

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Ernesto Posada Cadena [Foto trasera], Carlos Ernesto Posada Cadena [Profundidad de labrado], Carlos Ernesto Posada Cadena [Inspección sensorial exterior], Carlos Ernesto Posada Cadena [Foto delantera], Carlos Ernesto Posada Cadena [Tercera placa], Carlos Ernesto Posada Cadena [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)