

**INFORME DE RESULTADOS - REVISIÓN PREVENTIVA DE VEHÍCULOS**



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

INFORME N° : 0000055465



PREVIMÓVIL  
NIT: 901239524-3  
PBX: (2) 6024855099  
info@previmovil.com  
CL 27 10 32 - CL 26 10 31  
CALI

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA:**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de Prueba 2022-11-01 13:32:58	Nombre o Razón Social MAURICIO ARIAS MARTINEZ	Documento de Identidad C.C (X) NIT ( ) No. 94061164
Dirección CL 101 D 23 B 20	Teléfono fijo o Número de Celular 3165736432	Departamento VALLE DEL CAUCA Ciudad CALI
Correo Electrónico mauriariasamerica@hotmail.com		

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WPX954	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021039806	Fecha de matrícula 2020-08-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM562179
Número de Motor E410C255782	Tipo motor 4 Tiempos	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1998	Kilometraje 106588	Número de Pasajeros (Sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (Si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-26	Conversión GNV SI ( ) NO (X) NA ( )	Fecha vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375;  
NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 - 3.5	%	
Izquierda(s)		Intensidad	20.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.6					SI
	Izquierda(s)	Intensidad	48.1					SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00					SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00					SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 127			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 60.0	Delantera Derecha	Valor 52.0	Trasera Izquierda	Valor 58.0	Trasera Derecha	Valor 40.0	Minima 40.0	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	----------------	-------------

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2106	2551	N	Eje 1	1998	3394	N	5.13	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	1938	2766	N	Eje 2	1671	3610	N	13.7	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor 62.6	Minimo			Unidad			%	
				50.0							

**6.1. FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
29.2	18.0	%		Sumatoria Izquierdo	1949	5317	N	Sumatoria Derecho	1652	7004	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (Si aplica)**

Eje 1 8.00	Eje 2 8.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10.0	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	--------------------	----------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	+/-	Máximo Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	-----	-----------------------

**9 EMISIONES DE GASES (Excentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 838	0.00	1.00	%	14.4		%	0.47		%	30.0	200	(ppm)			%
Crucero 2366	0.00	1.00	%	14.4		%	0.67		%	23.0	200	(ppm)			%
Vehículo con Catalizador (SI) (NO) (NA)	SI			Valor										Unidad	
Temperatura de prueba	Temperatura													°C	
Condiciones ambientales	Temperatura ambiente			32.2										°C	
	Humedad Relativa			39.5										%	

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad			
		%	(rpm)		%	(rpm)		%		(rpm)		%			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones ambientales										LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %								

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.24	2.39				
DERECHA	2.62	2.51				3.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT: A PRUEBA
E1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos, Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presenta al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

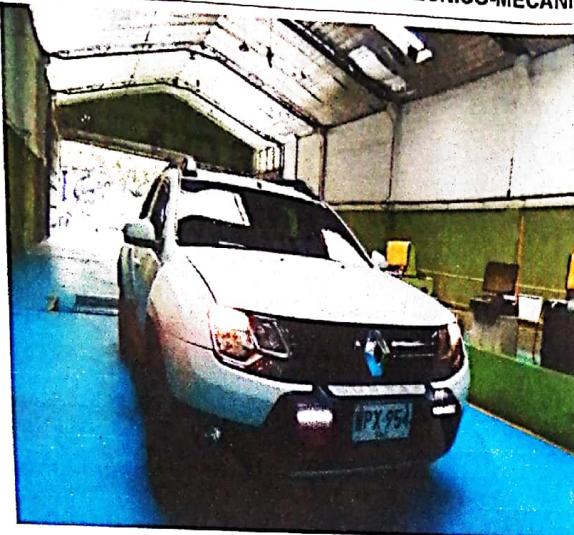
**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Cod. Interno: PV22110007.

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	31.0	33.0				
DERECHA	32.0	31.0				32.0

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LUXOMETRO TECNOLUX: 0321  
 AN.GASES MOTORS CAN: 1913000240005 - PEF: 0.530 - Serie Banco: 1911003010124 - SEN.RPM CAPELEC: 1809VM-008  
 TER.HIGR.SINER+: TH130009  
 SONOMETRO UNI-T: C193517609  
 FRENOMETRO BEISSBARTH: PREV-M-0001  
 PROF.FOWLER X-TREAD:  
 DET.HOLG BEISSBARTH: PREV-M-0003-1  
 SUSPENSION: PREV-M-0003  
 ALINEADOR BEISSBARTH: PREV-M-0002

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

AssistCDA v1.4

## J. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Luces: GONZALEZ PAZ WILLIAM  
 Gases: CANCIMANCE ALVAREZ JOHAN ANDRES  
 Presión: GONZALEZ PAZ WILLIAM  
 Fotografía: CANCIMANCE ALVAREZ JOHAN ANDRES  
 Frenos: CANCIMANCE ALVAREZ JOHAN ANDRES  
 Visual: GONZALEZ PAZ WILLIAM  
 Suspensión: GONZALEZ PAZ WILLIAM  
 Desviación Lateral: CANCIMANCE ALVAREZ JOHAN ANDRES

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIAN ANDRES ISAZA PAREDES

### Nota:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe