



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

INFORME DE RESULTADOS - REVISIÓN PREVENTIVA DE VEHÍCULOS

INFORME N° : 0000055465



PREVIMÓVIL
NIT: 901239524-3
PBX: (2) 6024855099
info@previmovil.com
CL 27 10 32 - CL 26 10 31
CALI

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA:

Fecha de Prueba
2022-11-01 13:32:58
Dirección
CL 101 D 23 B 20
Correo Electrónico
maurariasamerica@hotmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón Social
MAURICIO ARIAS MARTINEZ
Documento de Identidad
C.C (X) NIT () No. 94061164
Ciudad
CALI
Departamento
VALLE DEL CAUCA
Teléfono fijo o Número de Celular
3165736432

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa
WPX954
País
COLOMBIA
Servicio
PUBLICO
Clase
CAMPERO
Marca
RENAULT
Linea
DUSTER
Modelo
2021
Número de licencia de tránsito
10021039806
Fecha de matrícula
2020-08-31
Color
BLANCO GLACIAL (V)
Combustible / Propulsión
GASOLINA
VIN o Chasis
9FBHSR5B3MM562179
Número de Motor
E410C255782
Tipo motor
4 Tiempos
Cilindraje (cm³) (Si aplica)
1998
Kilometraje
106588
Número de Pasajeros (Sin incluir conductor)
4
Blindaje
SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)
143
Tipo de Carrocería
WAGON
Fecha vencimiento SOAT
2023-08-26
Conversión GNV
SI () NO (X) NA ()
Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *. indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.6					SI
	Izquierda(s)	Intensidad	48.1					SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00					SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00					SI
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad 127			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Minima	Unidad
Delantera Izquierda	60.0	Delantera Derecha	52.0	Trasera Izquierda	58.0	Trasera Derecha	40.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2106	2551	N	Eje 1	1998	3394	N	5.13	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	1938	2766	N	Eje 2	1671	3610	N	13.7	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Minimo			Unidad			
				62.6	50.0			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
29.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1949	5317	N	Sumatoria Derecho	1652	7004	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (Si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
8.00	8.00				+/- 10.0	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/-	%

9 EMISIONES DE GASES (Excentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	838	0.00	1.00	%	14.4		%	0.47		%	30.0	200	(ppm)			%
Crucero	2366	0.00	1.00	%	14.4		%	0.67		%	23.0	200	(ppm)			%
Vehículo con Catalizador (SI) (NO) (NA)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones ambientales					Temperatura ambiente			32.2						°C		
					Humedad Relativa			39.5						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		%		%		%		%	Resultado %		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones ambientales				LTOE estándar		Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.24	2.39				
DERECHA	2.62	2.51				
						3.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <u>X</u>	NO <u> </u>	N° Consecutivo RUNT: A PRUEBA
E1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI <u> </u>	NO <u> </u>	

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos, Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presenta al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Cod.Interno: PV22110007.

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	31.0	33.0				32.0
DERECHA	32.0	31.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LUXOMETRO TECNOLUX: 0321
 AN.GASES MOTORSCAN: 1913000240005 - PEF: 0.530 - Serie Banco: 1911003010124 - SEN.RPM CAPELEC: 1809VM-008
 TER.HIGR SINER+: TH130009
 SONOMETRO UNI-T: C193517609
 FRENOMETRO BEISSBARTH: PREV-M-0001
 PROF FOWLER X-TREAD:
 DET.HOLG BEISSBARTH: PREV-M-0003-1
 SUSPENSION : PREV-M-0003
 ALINEADOR BEISSBARTH: PREV-M-0002

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

AssistCDA v1.4

J. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luces: GONZALEZ PAZ WILLIAM
 Gases: CANCEMANCE ALVAREZ JOHAN ANDRES
 Presión Sonora: GONZALEZ PAZ WILLIAM
 Fotografía: CANCEMANCE ALVAREZ JOHAN ANDRES
 Frenos: CANCEMANCE ALVAREZ JOHAN ANDRES
 Visual: GONZALEZ PAZ WILLIAM
 Suspensión: GONZALEZ PAZ WILLIAM
 Desviación Lateral: CANCEMANCE ALVAREZ JOHAN ANDRES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIAN ANDRES ISAZA PAREDES

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe