

RESULTADOS DE LA INSPECCION

Autolisto CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)
TEL: 3110808

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2022-11-19 | Nombre o razón social IDALY ARANA CABAL | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 66927850 |
| Dirección CL 13E 68 39 | Teléfono 3325698 | Ciudad Cali |

3.DATOS DEL VEHICULO

| Placa WHW918 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Dfsk | Línea Dxk6440aff 1.3 |
|-------------------------------|---|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2018 | No. de licencia de transito 100015698594 | Fecha Matrícula 2018-03-08 | Color Blanco | Combustible Gasolina | VIN o Chasis LVZA42F96JAA00470 |
| No. Motor DK13-08 17441296 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1299 | Kilometraje 136000 | Número de Sillas 7 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor 85.00 | Máximo - | Unidad dBA | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 18.40 | Unidad klux/1m | Inclinación 2.5 | Rango 0.5 - 3.5 | Unidad % | Intensidad 73.70 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|--------------|----------------|-------------|---------------|----------------------------|-----------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------|---------------------|---------------|-------------------|
| | | | | Baja Izquierda | 18.50 | 2.5 | klux/1m | 2.73 | 0.5 - 3.5 | Unidad % | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 59.50 | Delantera Derecha | Valor 51.90 | Trasera Izquierda | Valor 58.60 | Trasera Derecha | Valor 53.80 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo 74.60 | Unidad % | Fuerza Eje 1 izquierdo | Peso 2098.00 | Unidad 3335.00 | N | Fuerza Eje 1 Derecho | Peso 2758.00 | Unidad 3084.00 | N | Desequilibrio 23.90* | Máximo 20 | Unidad % |
|-------------------|------------------|----------------|---------------------------|-----------------|-------------------|---------------|-------------------------|-----------------|-------------------|---|-------------------------|--------------|-------------|
| | | | Eje 2 izquierdo | 2599.00 | 3049.00 | N | Eje 2 Derecho | 1885.00 | 3052.00 | N | 27.50* | 20 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo 17.90* | Unidad 18 % | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % | |
| | | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 0.22 | Eje 2 -0.24 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|----------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | HC | NO |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | % | | % | | % | | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.29 | 4.38 | | | | |
| DERECHA | 4.23 | 4.33 | | | | 4.09 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | |
|--|-----------------------------|-----------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> | NO _____ | No. Consecutivo RUNT: |
| E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | APROBADO: SI _____ NO _____ | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

287536

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI

Ruido escape 85.0 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CARLOS FAJARDO SALGUERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Augusto Ramirez Hernandez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Augusto Ramirez Hernandez [Sonido], Bryan Emir Alvarez Morales [Foto delantera], William Alberio Valencia Arcila [Foto trasera], William Alberio Valencia Arcila [Inspección sensorial exterior], William Alberio Valencia Arcila [Alineación de luces], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial inferior], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial motor], Edgar Eduardo Garces Gil [Tercera placa], Edgar Eduardo Garces Gil [Profundidad de labrado], William Alberio Valencia Arcila [Inspección sensorial interior],

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)