

NIT 9002814682
CDA CEDIAUTOS LINEA MIXTA
Dirección CRA 2 No. 9-95
Cd ROLDANILLO
Tel 2295737

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 1/11/22 09:30 AM	Nombre o Razón social: S A	Documento de Identidad CC () NIT (X)	No 8000933202
Dirección Carrera 31 No. 10 - 321	Teléfono 6544436	Ciudad: YUMBO	Departamento VALLE DEL CA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa VCM933	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca CHEVROLET	Línea NKR 55
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10023929717	Fecha Matrícula 2007-09-03	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 8GCNKR5508B004737
No. Motor 475980	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2771	Kilometraje 208765	Numero de sillas 16	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape	76.0		dBA

5. Intensidad e inclinación de las Luces Balas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	3.20	2.5	Klx	3.00	0.5-3.5	%
Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

	Intensidad	Máximo	Unidad
	14.8	225	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

7. Suspension (if Applicable)					
Valor	Valor	Valor	Valor	Minimo	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.4	50	%	Eje 1 Izquierdo	4379	7771	N	Eje 1 Derecho	3765	8209	N	14.0	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	7514	10044	N	Eje 2 Derecho	5969	10380	N	20.5 *	>30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		>30	%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		>30	%
Eficacia Auxiliar													
22.6	18	%											

9. Desviación Lateral

Eje 1	123	Eje 2	-1.87	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-----	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	$\pm 1/2$	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	-----------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.3 Vehículos con ciclo OTTO

Temp		Monóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)				Óxido Nítrico (NO)			
Rpm		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	unidad
		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	ppm		Ralentí	—	ppm	
		Cruceiro	—	%		Cruceiro	—	%		Cruceiro	—	%		Cruceiro	—	ppm		Cruceiro	—	ppm	
11.b Vehículos Diesel		Valor Norma Unidad																			
Temp C	Rpm	Ciclo1	0.51	%	Ciclo 2	0.42	%	Ciclo 3	0.90	%	Ciclo 4	0.37	%	Resultado	0.56	Valor	Norma	Unidad			
11.c Defectos Encontrados en la prueba																					
Dilución (Gasolina)					Criterios de Validación(Motor Diesel)										Potencia		Diámetro		65		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA			Tipo de defecto	
Codigo	Descripcion	Grupo	A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL			Tipo de defecto	
Codigo	Descripcion	Grupo	A	B
10107	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total			

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min/ transporte

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

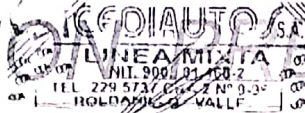
Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.28
labrado llanta izquierda del eje 1: 14.8
labrado llanta derecha del eje 1: 14.32
labrado llanta interna derecha del eje 2: 6.81
labrado llanta izquierda del eje 2: 12.98
labrado de llanta de repuesto 1: 3.67
labrado llanta interna izquierda del eje 2: 13.01

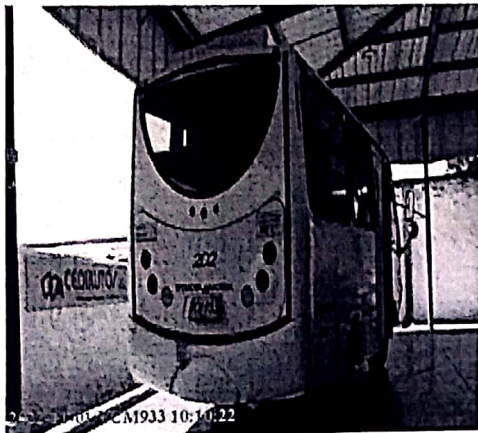
G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA



Wilson Herney Moreno Ardila

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Ruido	Mario Fernando Zapata Aponte
Gases	Mario Fernando Zapata Aponte
Foto	Mario Fernando Zapata Aponte
Inspeccion visual	Pablo Enrique Porras Castaño
Desviacion	Pablo Enrique Porras Castaño
Freno	Mario Fernando Zapata Aponte
Luces	Pablo Enrique Porras Castaño

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA