



Libertad y Orden

C.D.A.
REVIMAX
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

FUR No:3737 - 2

NIT 901312708-3

Tel. 3164239079 -

C.D.A REVIMAX

CARRERA 56 # 2-164/ CALLE 3 # 56 - 62

CALI

cdarevimaxcol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de Prueba 2022/12/17 10:49:02	Nombre o Razón social S.A.S	MIL SERVICIOS	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.808002622
Dirección CRA 28C # 43 - 53	Teléfono fijo o Número de Celular 3017735323		Ciudad CALI	Departamento VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico	WISTONJEILERSERNATANGARIFE@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNZ181	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHANGAN	Línea EULOVE
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10021228463	Fecha de matrícula 2016-04-21	Color BLANCO	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LS4ADE2R6GF600175
No de Motor JL473Q1F34J042141	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1370	Kilometraje 170178	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 99	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-09-08	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.00			2.5	Klux	Si
	Inclinación 0.80				0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 2.70			2.5	Klux	Si
	Inclinación 0.90				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.4			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad 3.80			Klux		Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 1.40			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad 1.30			Klux		Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
		22.6		225.0		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 49.0	Delantera Derecha	Valor 47.0	Trasera Izquierda	Valor 68.0	Trasera Derecha	Valor 69.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1920	3581	N	Eje 1 1777	3277	N	7.44	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1614	2629	N	Eje 2 1561	2521	N	3.28	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor 57.2	Mínimo 50.0			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1159	6210	N	Sumatoria Derecho	1210	5798	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	5.30	Eje 2	4.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10.0 Unidad m/km		
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	-----------------------------	--	--

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad
---------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	--------	---	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T**

rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Óxido Nitroso (NOx)
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma