



Calle 60 n°. 1 Norte 53
PBX: 8912527
Cali NIT: 900.081.357-5

No: 944786

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba: 15/08/2020	Nombre o Razón social: DIEGO FERNANDO SERNA	Documento de Identidad: CC.(X) NIT.() CE.() No.88232438
Dirección: CRA 34 NRO 4 D 80	Teléfono: 3163038690	Ciudad: CALI
		Departamento: VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SVS333	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: TOYOTA	Línea: HILUX
Modelo: 2019	No. de Licencia de Tránsito: 10020469678	Fecha Matrícula: 29/01/2019	Color: SUPER BLAN	Combustible: DIESEL	VIN o Chasis: 8AJKB8CD4K1677712
No. de Motor: 2GD-4545020	Tipo motor: Diésel	Cilindraje: 2393	Kilometraje: 43263	No. de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI(X) NO()
					Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

A. EMISIONES ACÚSTICAS			B. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS ESCUELAS						C. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS ESCUELAS				
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		----	dBA	Baja derecha	9.1	2,5	k lux	1.0	0.5-3.5	%	24.70	225	k lux
				Baja izquierda	5.7	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88		87		92		92	40	%

8. FRENOS

C. F. FLESCS															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4134	6635	N	Eje 1 derecho	3712	5517	N	10.21	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2799	4302	N	Eje 2 derecho	2434	4586	N	13.04	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%		
16.10*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%		

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0.40	Eje 2	4.90	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Oxido nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	----		%	Ralenti	----		%	Ralenti	----		%	Ralenti	----		ppm	Ralenti			
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.-	607		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque.

FOTOGRAFÍAS TOMADAS:



NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
944786

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 2147.00

----- FIN DEL INFORME -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1003) EDEN FARID EMBUS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
(37) JOHN FABER CARDONA Zona A: Prueba de desviación lateral, emisiones contaminantes, luces, revisión sensorial interior y exterior, ruido. / Zona B: Inspección sensorial exterior parte baja del vehículo. / Zona C: Prueba de eficacia de frenado, suspensión. / Zona D: Conductor

Nota:

- 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.