


IVESUR Colombia Cali

Calle 80 n°. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali

NTT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 959291
A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 20/01/2023	Nombre o Razón social JAIRO GARCIA SANCHEZ	Documento de identidad CC.(X) NIT.() CE.() No.79356601
Dirección: CR 112 44-21	Teléfono fijo o Número de Celular 3102343100	Ciudad: GUACARÍ
		Departamento: VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: ESZ648	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER
Modelo: 2022	Número de Licencia de Tránsito 100246663	Fecha de Matrícula 29/11/2021	Color: BLANCO GLA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: 9FBHJD20XNM085971
No. de Motor: J759Q084779	Tipo motor: OTTO	Cilindraje (cm3)(si aplica) 1598	Kilometraje: 53968	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI () NO(X)
					Blindaje: SI () NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES
5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS
6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES												
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad		Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	16,2	2.5	k lux	2,30	0.5 - 3.5	%	119	225	k lux
			Baja izquierda	18,7	2.5	k lux	2,40	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. FRENOS

8. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
76,4	50	%	Eje 1 izquierdo	2523	3361	N	Eje 1 derecho	2664	3597	N	5,29	30	%
			Eje 2 izquierdo	2093	2617	N	Eje 2 derecho	1921	2450	N	8,22	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			30	%	
12,3*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			30	%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			30	%	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-1,20	Eje 2	-1,10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	±10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES
11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti <1,0 %	Ralenti >7 %	Ralenti <5 %	Ralenti <200 ppm	Ralenti
		Crucero <1,0 %	Crucero >7 %	Crucero <5 %	Crucero <200 ppm	Crucero

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%