

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901104047-1
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA
Dirección: CARRERA 18 N. 30-02
Cali, CALI
Tel: 3472311

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba

27/01/23 12:47 PM

Nombre o Razón social

PALOMINO CAMPO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad

CC (P) NIT ()

No 1400442

Dirección

CRA 2 59 41

Teléfono

311 9833412

Ciudad

SANTIAGO DE CALI

Departamento

VALLE DEL CA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa

29L402

País

COLOMBIA

Servicio

Público

Clase

CAMIONETA

Marca

CHEVROLET

Unidad

4000

Modelo

2014

No. de licencia de tránsito

10021162088

Fecha Matrícula

2014-03-09

Color

BLANCO LUNA

Combustible

GASOLINA

VMI o Chasis

LEONARDO ALBA 7000070

No. Motor

LAQ76CB2110982

Tipo motor

4 T

Cilindros

1200

Kilometraje

30000

Numero de ejes

7

Valores polarización

SI () NO (X)

Brindar

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Note: *Todo valor medido según el estándar * Significa un defecto anterior

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Inclinación	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	77.0	dBA	Baja Derecha	3.00	2.5	40	1.00	0.5-3.5	%	20.0	225	40
			Baja Izquierda		2.5	40		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Unidad
Delantero Izquierda	60.3	Delantero Derecha	60.2	Trasero Izquierda	62.1
				Trasero Derecha	64.2
					%

8. Frenos

Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Fuerza	Unidad	Fuerza	Fuerza	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
62.4	50	%	Eje 1 Izquierda	2100	2000	N	Eje 1 Derecha	2100	2000	N	10.1
			Eje 2 Izquierda	1550	2075	N	Eje 2 Derecha	2200	2127	N	27.7
			Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha			N	>30
			Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha			N	>30
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			N	>30
Eficacia Auxiliar	30.2	15	%								

9. Dirección Lateral

Eje 1	3.02	Eje 2	3.90	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	<10	Unidad	refer
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	-------

10. Disposición de Cobro

Referencia Comercial de la Banda	Error en el cobro	Error en el cobro	Máximo	<10	Unidad	%
----------------------------------	-------------------	-------------------	--------	-----	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Óxido de Carbono (CO2)			Óxido de Nitrógeno (NOx)			Óxido de Azufre (SO2)		
		Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad
628	628	0.22	[5-1.0]	%	14.8	[<7]	%	0.30	[0.4]	%	1.77	[0.200]	ppm
2298	2298	0.23	[5-1.0]	%	14.8	[<7]	%	1.02	[0.4]	%	1.78	[0.200]	ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp	Rpm	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Cálculo de validación (Motor Diesel)	Potencia	Dilución
---------------------	--------------------------------------	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50027	Desbalance de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
10100	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director Técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min transporte.

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos comerciales

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces:
labrado llanta derecha del eje 2: 7.0
labrado llanta izquierda del eje 1: 6.5
labrado llanta derecha del eje 1: 6.4
labrado llanta izquierda del eje 2: 7.2
labrado de llanta de repuesto 1: 4.2

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

Jorge Luis Muñoz

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces

Alexander Rios

Freno

brayan mauricio potes

Ruido

James Perea

Inspeccion visual

James Perea

Desviacion

brayan mauricio potes

Suspension

brayan mauricio potes

Foto

brayan mauricio potes

Gases

James Perea

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA