

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
Calle 13 No 43-02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>		
Fecha de prueba 2020-09-10	Nombre o razón social ANDREA CATHERINE VARGAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1032366101		
Dirección CALLE 34A SUR #7E-65	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

### **3 DATOS DEL VEHICULO**

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa GEU750	País Colombia	Servicio Público	Clase Camiloneta	Marca Chevrolet	Línea Tracker	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019150861	Fecha Matrícula 2019-09-05	Color Blanco galaxia	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3GNCJ8E5LL900906	
No. Motor GM10000005	Tipo Motor 4T	Cilindrada 1796	Kilometraje 25000	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

**D. RESULTADOS DE LA INGENIERÍA MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACC**  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4 Emissions Audit

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Acústicas				5. Intensidad Inclinación de las luces Bajas					6. Intensidad de las luces			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	-	dBA	Baja Derecha	30.20	2.5	klux/1m	1.86	0.5 - 3.5	%	130.40	225
				Baja Izquierda	27.60	2.5	klux/1m	1.73	0.5 - 3.5	%		

#### **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	83,20	Derecha	87,40	Izquierda	72,60	Derecha	75,40	40	%

### **8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65,20	50	%	Eje 1 Izquierdo	2201,00	3418,00	N	Eje 1 Derecho	2659,00	4004,00	N	17,20	30
			Eje 2 Izquierdo	2055,00	3258,00	N	Eje 2 Derecho	2108,00	3149,00	N	2,50	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
29,80	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

### 9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

### **11. Emisiones de gases**

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		U n i d s d	Vr Norma d	U n i d s d	Vr Norma d	O <sub>2</sub> d	Vr Norma d	HC d	Vr Norma d	NO d	Vr Norma d
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero		Crucero		%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid.	Ciclo 2	Unid.	Ciclo 3	Unid.	Ciclo 4	Unid.	Valor	Norma
		%		%		%		%			

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

46750

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2020-09-10 GEU750 10:01



2020-09-10 GEU750 10:00

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO ARRIBA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Lucero Perez Malagon [Alineación de luces], Jhon Jairo Palpa Guerrero [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Palpa Guerrero [Inspección sensorial motor], Jhon Jairo Palpa Guerrero [Foto trasera], Jhon Jairo Palpa Guerrero [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Palpa Guerrero [Inspección sensorial exterior], Edison Carabal Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Jairo Palpa Guerrero [Tercera placa], Edison Carabal Rodriguez [Foto delantera], Jhon Jairo Palpa Guerrero [Inspección sensorial inferior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnímag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)