



IVESUR Colombia Cali

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali NIT: 900 081 357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 959967

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 28/02/2023
Dirección: CR 3 # 20 82

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social: JOSE LIBARDO COQUECO

Documento de identidad

CC.(X) NIT.() CE.()

No. 94426725

Teléfono fijo o Número de Celular: 3508664934

Ciudad: CALI

Departamento: VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: ESQ822	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER
Modelo: 2020	Número de Licencia de Tránsito: 10026341832	Fecha de Matrícula: 08/05/2019	Color: BLANCO GLA	Combustible / Propulsión: GASOLINA	VIN o Chasis: 9FBHSR595LM826575
No. de Motor: 2842Q222138	Tipo motor: OTTO	Cilindrada (cm3) (si aplica): 1599	Kilometraje: 133947	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI(X) NO()
					Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. EMISIONES AUDIBLES

VALORES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS							6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
			dBA	Baja derecha	13.1	2.5	k lux	2.00	0.5 - 3.5	%	36.7	225	k lux
				Baja izquierda	21.2	2.5	k lux	3.00	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor: 90.0	Delantera derecha	Valor: 70.0	Trasera izquierda	Valor: 83.0	Trasera derecha	Valor: 80.0	Minimo: 40	Unidad: %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	------------	-----------

8. FRENOS

			8. FRENOS													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
58,9	50	%	Eje 1 izquierdo	2389	3998	N	Eje 1 derecho	2066	2793	N	13,5	30	%			
			Eje 2 izquierdo	1830	3156	N	Eje 2 derecho	1902	2930	N	3,79	30	%			
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%			
13,7*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%			

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0.40	Eje 2	19.5*	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo: ±10	Unidad: m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	-------------	--------------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí	<0.8	%	Ralentí	>7	%	Ralentí	<5	%	Ralentí	<160	ppm	Ralentí		
		Crucero	<0.8	%	Crucero	>7	%	Crucero	<5	%	Crucero	<160	ppm	Crucero		

11. b. VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Regulada (mm) (psi)
IZQUIERDA	3.00	3.00				3.00
DERECHA	3.00	3.00				3.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
igual o superior a 7 para vehículos Motores, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrimotos
igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motocicletas, Cuatrimotos y Troncos
igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuatrimotos, Troncos
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o anexo

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

959967

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 1416.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L3/3904007
Profundímetro: L3-L45H2008A05603
Detector de Holguras: L3/1806107
Suspensión: L3/4403107

Sonómetro: L3/2016043297
Termohigrómetro: 180709678

Registoscopio: L3/102

Franómetro: L3/12802107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Sensorial Exterior/Interior (41) BRIAN CANTOR Alineación al paso (41) BRIAN CANTOR Sensorial Bajos (37) JOHN FABER CARDONA
Alumbrado (41) BRIAN CANTOR Frenos y Suspensión (37) JOHN FABER CARDONA Rines y Llantas (41) BRIAN CANTOR
Foto D. (37) JOHN FABER CARDONA Foto T. (37) JOHN FABER CARDONA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(33) WILMER BEJARANO

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo esta es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
 NTC 6262 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.16.36.1	Desviación lateral para los demás ejes superior a ± 10 [mm]. -	2.1.1.		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %. -	2.1.1.		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
 NTC 6218, NTC 6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0