


**IVESUR Colombia Cali**

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 960069**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**
**Fecha de prueba**  
**06/03/2023**
**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**
**Nombre o Razón social**  
**MIGUEL EDUARDO GAVILANES JIMENEZ**
**Documento de Identidad**  
**CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No.12991415**
**Dirección:**  
**CRA 4N 32 46**
**Teléfono fijo o Número de Celular**  
**3186907816**
**Ciudad:**  
**CALI**
**Departamento:**  
**VALLE DEL CAUCA**
**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                                      |                                                      |                                            |                               |                                             |                                            |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Placa:</b><br>TJV254              | <b>País:</b><br>COLOMBIA                             | <b>Servicio:</b><br>PUBLICO                | <b>Clase:</b><br>CAMIONETA    | <b>Marca:</b><br>KIA                        | <b>Línea:</b><br>SOUL LX                   |
| <b>Modelo:</b><br>2013               | <b>Número de Licencia de Tránsito</b><br>10004967756 | <b>Fecha de Matrícula</b><br>16/05/2012    | <b>Color:</b><br>BLANCO       | <b>Combustible / Propulsión</b><br>GASOLINA | <b>VIN o Chasis:</b><br>KNAJT811AD7432574  |
| <b>No. de Motor:</b><br>G4FGCH406354 | <b>Tipo motor:</b><br>OTTO                           | <b>Cilindraje (cm3)(si aplica)</b><br>1591 | <b>Kilometraje:</b><br>646249 | <b>No. de Sillas:</b><br>4                  | <b>Vidrios polarizados:</b><br>SI(X) NO( ) |
|                                      |                                                      |                                            |                               |                                             | <b>Blindaje:</b><br>SI( ) NO(X)            |

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

|                            |                              |              |
|----------------------------|------------------------------|--------------|
| <b>Con motor eléctrico</b> | <b>Con motor a hidrógeno</b> | <b>Otros</b> |
|                            |                              |              |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

| Valor        | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|
| Ruido escape | ----   | dBA    |

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**

| Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      |
|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|
| Baja derecha   | 16,8   | 2.5    | k lux       | 1,00  | 0.5 - 3.5 % |
| Baja izquierda | 16,3   | 2.5    | k lux       | 1,00  | 0.5 - 3.5 % |

**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

| Intensidad | Máximo | Unidad |
|------------|--------|--------|
| 33,1       | 225    | k lux  |

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

|                            |                      |                          |                      |                          |                      |                        |                      |                     |                    |
|----------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|
| <b>Delantera izquierda</b> | <b>Valor</b><br>88,0 | <b>Delantera derecha</b> | <b>Valor</b><br>88,0 | <b>Trasera izquierda</b> | <b>Valor</b><br>86,0 | <b>Trasera derecha</b> | <b>Valor</b><br>86,0 | <b>Mínimo</b><br>40 | <b>Unidad</b><br>% |
|----------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|

**8. FRENOS**

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 57,0              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2198 | 3881   | N      | Eje 1 derecho | 2041   | 3812          | N      | 7,14   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1550 | 3107   | N      | Eje 2 derecho | 2130   | 3087          | N      | 27,2*  | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
| 23,6              | 18     | %      | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

|              |       |              |       |              |  |              |  |              |  |               |     |               |      |
|--------------|-------|--------------|-------|--------------|--|--------------|--|--------------|--|---------------|-----|---------------|------|
| <b>Eje 1</b> | -8,40 | <b>Eje 2</b> | -5,10 | <b>Eje 3</b> |  | <b>Eje 4</b> |  | <b>Eje 5</b> |  | <b>Máximo</b> | +10 | <b>Unidad</b> | m/km |
|--------------|-------|--------------|-------|--------------|--|--------------|--|--------------|--|---------------|-----|---------------|------|

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

|                                          |                           |                        |               |               |          |
|------------------------------------------|---------------------------|------------------------|---------------|---------------|----------|
| <b>Referencia comercial de la llanta</b> | <b>Error en distancia</b> | <b>Error en tiempo</b> | <b>Máximo</b> | <b>Unidad</b> | <b>%</b> |
|------------------------------------------|---------------------------|------------------------|---------------|---------------|----------|

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |    |       |        | Dióxido de carbono (CO2) |    |       |        | Oxígeno (O2) |    |       |        | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |    |       |        | Oxido nitroso (NO) |    |       |        |
|---------|-----|--------------------------|----|-------|--------|--------------------------|----|-------|--------|--------------|----|-------|--------|---------------------------------|----|-------|--------|--------------------|----|-------|--------|
|         |     | CO                       | Vr | Norma | Unidad | CO2                      | Vr | Norma | Unidad | O2           | Vr | Norma | Unidad | HC                              | Vr | Norma | Unidad | NO                 | Vr | Norma | Unidad |
|         |     | Ralenti                  |    | <0.8  | %      | Ralenti                  |    | >7    | %      | Ralenti      |    | <5    | %      | Ralenti                         |    | <160  | ppm    | Ralenti            |    |       |        |
|         |     | Crucero                  |    | <0.8  | %      | Crucero                  |    | >7    | %      | Crucero      |    | <5    | %      | Crucero                         |    | <160  | ppm    | Crucero            |    |       |        |

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
|         |     |         | %   |         | %   |         | %   |         | %   | Resultado |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

| Código     | Descripción                                                                                                                              | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---|
|            |                                                                                                                                          |        | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | 2.1.1. |                 | X |
| Total      |                                                                                                                                          |        | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 5,00             | 4,00             |                  |                  |                  | 3,00                |
| DERECHA   | 4,00             | 4,00             |                  |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|                                                                                                                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u>    </u>                                                                                   |  |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |  |
| FAVORABLE: SI <u>    </u> NO <u>    </u>                                                                                |  |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

960069

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

O P: 1417.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/04304007

Profundímetro: L1-SH2008A05485

Detector de Holguras: L1/01206107

Suspensión: L1/04503107

Sonometro: L1/20150432784

Termohigrometro: 180709679

Frenometro: L1/12902107

Regloscopio: L1/0100

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (37) JOHN FABER CARDONA Alineación al paso (37) JOHN FABER CARDONA Sensorial Bajos

(37) JOHN FABER CARDONA

Alumbrado (37) JOHN FABER CARDONA Frenos y Suspensión (37) JOHN FABER CARDONA Rines y Llantas (37) JOHN FABER

CARDONA

Foto D. (37) JOHN FABER CARDONA Foto T. (37) JOHN FABER CARDONA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1043) YESID FERNANDO VIVEROS

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**320239DEB9DAFB9E412D**