



VIGILADO
SuperTransporte



CDA DE CALI
900094539-5
TEL: 5519000
sac@holdingvml.net
CARRERA 41 N 6-02 CALI

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-03-06 9:02 AM	Nombre o Razón social MARIA DEISY MARTINEZ CUELLAR	Documento de Identidad CC. (X) NIT () No. 31988706	
Dirección CR 26 72 51 74	Teléfono fijo o Numero de Celular 3113826837	Ciudad CALI	Departamento VALLE
Correo Electrónico			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO									
Placa WHU635	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NEW SPORTAGE LX				
Modelo 2015	Número de licencia de Tránsito 10015094825	Fecha de Matrícula 2015-02-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 8LGJE552XFE019626				
No. de motor G4GCDW013378	Tipo Motor OTTO 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1975	Kilometraje 210328	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3			Blindaje SI () NO (X)		
Potencia (si aplica) NA	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-11	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()		Fecha vencimiento GNV				

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medicion de intensidad / inclinacion de luces (Bajas , Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad	4.40			2.5	klux	
		Inclinación	1.90			0.5-3.5	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	5.20			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	21.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	20.1				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.10				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Maxima		Unidad
			43.8			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 54.0	Delantera Derecha	Valor 56.0	Trasera Izquierda	Valor 61.0	Trasera Derecha	Valor 55.0	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENO

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3022	4316	N	Eje 1	2904	4277	N	3.90	20% y 30%	> 30	%
Eje 2	2566	3303	N	Eje 2	2526	3263	N	1.56	20% y 30%	> 30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%		%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%		%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%		%
Eficacia Total			Valor			Minimo			Unidad		
			72.6			50.0			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)							
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1685	7619	N	Sumatoria Derecho	1531	7540	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)									
Eje 1	8.00	Eje 2	-6.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5			
8. DESVIACION DE CARRETERA							Máximo +/- 10	Unidad	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T																
		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad	
Ralentí	801	0.50	0.8 %		14.7	7.00 %	0.10	5.0 %		44	160	ppm				
Crucero	2547	0.37	0.8 %		14.8	7.00 %	0.10	5.0 %		19	160	ppm				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				(SI)			Valor					Unidad				
Temperatura de Prueba				Temperatura			NA					°C				
Condicionales Ambientales				Temperatura ambiente			27.6					°C				
				Humedad Relativa			67.8					%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado		%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		LTOE estándar	Unidad
			°C			°C		%			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal Estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión Exterior		B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	6.12 Motor		B
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	06.38 mm	31 psi	05.10 mm	32 psi								
DERECHA	06.45 mm	31 psi	05.06 mm	32 psi							05.70 mm	31 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: A 165091816
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: causal de rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad de defectos tipo B, Sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

RTM - 448596

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Verificación de temperatura por Conversor Catalítico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografía 1



2023-03-06 WHU635 09:27

Fotografía 2



2023-03-06 WHU635 09:26

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	SERIE
ANALIZADOR GASES	OPUS	016011064 PEF 493 SERIAL BANCO
ALINEADOR DE LUCES	BEISSBARTH	016011064
DETECTOR HOLGURAS	BEISSBARTH	0073
MEDIDOR DESVIACIÓN LATERAL	BEISSBARTH	0000104
PROFUNDIMETRO	BEISSBARTH	EH 0004472
SENSOR DE TEMPERATURA	FOWLER	2169
PROBADOR DE SUSPENSIÓN	BRAIN BEE	181206000297
FRENOMETRO	BEISSBARTH	EF 00004326
SENSOR VELOCIDAD DE GIRO	BEISSBARTH	EC 0001323
SONOMETRO	BRAIN BEE	181206000297
TERMOHIGROMETRO (SENSOR TEMPERATURA Y HUMEDAD)	PCE	2014091064
	PRO-T&H	M-690

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas

LUCES: NILSON CHARA MAFLA, SENSORIAL: NILSON CHARA MAFLA, FAS: NILSON CHARA MAFLA,
 EMISIONES: NILSON CHARA MAFLA, RUIDO: NILSON CHARA MAFLA,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 JUAN CAMILO SEGURA MORENO

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

