

# INSPECCION PREVENTIVA

NIT 9002490660  
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SAN  
 Dirección CALLE 10 No 14-74  
 Cd. Santiago de Cali  
 Tel. 8821795

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 8/03/23 10:56 AM	Nombre o Razón social: Camelo	John Alexander	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.1193399056
Dirección Poblado Campestre Casa # 144.		Teléfono 3215366621	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ZDA791	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027018394	Fecha Matrícula 2022-08-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD203PM298053
No. Motor J759Q120770	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1599	Kilometraje 7009	Número de sillas 4	Vidrios polarizados Sí( ) NO(X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	89.7		dBA	Baja Derecha	7.60	2.5	Klx	0.80	0.5-3.5	%	167	225
				Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%		

### 7. Suspensión (Si Aplica)

	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Máximo	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	64.8	Delantera Derecha	78.2	Trasera Izquierda	66.4	Trasera Derecha	63.2	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	3713	3867	N	Eje 1 Derecho	2906	3768	N	21.7 *	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	1977	2816	N	Eje 2 Derecho	1736	2539	N	12.1	>30 %
			Eje 3 Izquierdo		N		Eje 3 Derecho		N		>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo		N		Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N		Eje 5 Derecho		N		>30	%

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	0.19	Eje 2	0.14	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono( CO )			Dióxido de Carbono ( CO2 )			Oxígeno ( O2 )			Hidrocarburo (como hexano)			Oxido Nitroso ( NO )						
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma
822	Ralenti	0.06	[0-0.8]	%		Ralenti	14.1	[<7]	%	Ralenti	0.12	[0-5]	%	Ralenti	37.0	[0-160]	ppm	Ralenti		
2674	Crucero	0.07	[0-0.8]	%		Crucero	12.6	[<7]	%	Crucero	0.13	[0-5]	%	Crucero	78.0	[0-160]	ppm	Crucero		

### 11.b Vehículos Diesel

### Valor Norma Unidad

Temp C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
													%

### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	---------------------------------------	----------	----------

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

### Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Gases:

Visual: APROBADO SI X NO  
 labrado llanta derecha del eje 2: 5.36  
 labrado llanta izquierda del eje 1: 5.23  
 labrado llanta derecha del eje 1: 5.14  
 labrado llanta izquierda del eje 2: 5.2  
 labrado de llanta de repuesto 1: 3.85

Luces:

## G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

ZDA SAN BOSCO

NIT 800249.066-0

Calle 10 No. 14-74  
Colombia

JOSE DIDIER RIASCOS RIASCOS

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Foto

John Mario Salazar Quintero

Ruido

Junior Alexis Quintero Salazar

Desviación

Junior Alexis Quintero Salazar

Gases

Junior Alexis Quintero Salazar

Inspección visual

Junior Alexis Quintero Salazar

Freno

John Mario Salazar Quintero

Luces

John Mario Salazar Quintero

Suspension

John Mario Salazar Quintero

DETALLE DE LOS INDICADORES DE LA INSPECCIÓN MECÁNICA	
Estado de óxido	Grado
A	Desaparecido
B	Presente
C	Grado

DETALLE DE LOS INDICADORES DE LA INSPECCIÓN MECÁNICA	
Estado de óxido	Grado
A	Desaparecido
B	Presente
C	Grado

INSPECCIÓN PREVENTIVA