



NIT 9002490660  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SAN  
Dirección CALLE 10 No 14-74  
Cd. Santiago de Cali  
Tel. 8821795

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba 8/03/23 10:56 AM	Nombre o Razón social: Camelo John Alexander	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) No.1193399056
Dirección Poblado Campestre Casa # 144.	Teléfono 3215366621	Ciudad: SANTIAGO DE CALI Departamento VALLE DEL CA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa ZDA791	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027018394	Fecha Matricula 2022-08-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD203PM298053
No. Motor J759Q120770	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1599	Kilometraje 7009	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI( ) NO(X )
			Blindaje SI( ) NO(X )		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

Características de funcionamiento de los equipos										Gráfico de la intensidad de todos los EESs			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	89.7		dBA	Baja Derecha	7.60	2.5	Klx	0.80	0.5-3.5	%			
				Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%	167	225	Klx

### 5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

**6. Suma de la intensidad de todas las Luces**

**7. Suspensión (Si Aplica)**

Valor		Valor		Valor		Valor		Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	64.8	Delantera Derecha	78.2	Trasera Izquierda	66.4	Trasera Derecha	63.2	40	%

## 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
79.5	50	%	Eje 1 Izquierdo	3713	N	Eje 1 Derecho	2906	N	21,7 *	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	1977	N	Eje 2 Derecho	1736	N	12,1	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
19.3	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	0.19	Eje 2	0.14	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

## 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

## 11. Emisión de Gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono( CO )				Dióxido de Carbono ( CO2 )				Oxígeno ( O2)				Hidrocarburo (como hexano)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	u
	822	Ralenti	0.06	[0-0.8]	%	Ralenti	14.1	[ <7 ]	%	Ralenti	0.12	[0-5]	%	Ralenti	37.0	[0-160]	ppm	Ralenti			
	2674	Crucero	0.07	[0-0.8]	%	Crucero	12.6	[ <7 ]	%	Crucero	0.13	[0-5]	%	Crucero	78.0	[0-160]	ppm	Crucero			
11.b Vehículos Diesel		Valor                      Norma                      Unidad																			
Temp C	Rpm	Ciclo1		%	Ciclo 2		%	Ciclo 3		%	Ciclo 4		%	Resultado		Valor	Norma	Unidad		%	
11.c Defectos Encontrados en la prueba																					
Dilusión (Gasolina)					Criterios de Validación(Motor Diesel)										Potencia			Diámetro			

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
		<b>Total</b>	0	1

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		<b>Total</b>		

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		<b>Total</b>		

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

### Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares  
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos



## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

### Gases:

Visual: APROBADO SI X NO

labrado llanta derecha del eje 2: 5.36

labrado llanta izquierda del eje 1: 5.23

labrado llanta derecha del eje 1: 5.14

labrado llanta izquierda del eje 2: 5.2

labrado de llanta de repuesto 1: 3.85

**Luces:**

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

JOSE DIDIER RIASCOS RIASCOS

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Foto

**John Mario Salazar Quintero**

## Ruido

**Junior Alexis Quintero Salazar**

Desviación

**Junior Alexis Quintero Salazar**

## Gases

Junior Alexis Quintero Salazar

Inspeccion visual

**Junior Alexis Quintero Salazar**

Freno

**John Mario Salazar Quintero**

## Lucas

**John Mario Salazar Quintero**

## Suspension

**John Mario Salazar Quintero**