



CDAUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-03-16	Nombre o razón social IDALY ARANA CABAL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 66927850	
Dirección CL 13E 68 39	Teléfono 3325698	Ciudad Cali	Departamento Valle del cauca

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WHW918	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Dxk6440aff 1.3
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10015698594	Fecha Matrícula 2018-03-08	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZA42F96JAA00470
No. Motor DK13-08 17441296	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1299	Kilometraje 149070	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	86.00	-	dBA	Baja Izquierda	4.15	2.5	klux/1m	1.27	0.5 - 3.5	%	37.90	225	klux/1m
					4.32	2.5	klux/1m	2.62	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	63.90	Delantera Derecha	Valor	59.00	Trasera Izquierda	Valor	65.10	Trasera Derecha	Valor	63.80	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

C. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.70	50	%	Eje 1 izquierdo	1838.00	3491.00	N	Eje 1 Derecho	1922.00	3059.00	N	4.37	20	%
			Eje 2 izquierdo	1885.00	3192.00	N	Eje 2 Derecho	2265.00	3081.00	N	16.80	20	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%	
7.71*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.97	1.36						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
	Ralentí			%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.11. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.56	3.22				2.11
DERECHA	3.56	3.91				

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_	NO_	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI_		
NO_		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
303814

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI Presion repuesto 40.8 PSI

Ruido escape 86.0 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2023-03-16 WHW918 14:03



2023-03-16 WHW918 13:52

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CARLOS FAJARDO SALGUERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brayan Emir Alvarez Morales [Inspección sensorial motor], Cristian Fernando Rodriguez Duque [Inspección sensorial interior], Brayan Emir Alvarez Morales [Profundidad de labrado], Cristian Fernando Rodriguez Duque [Foto trasera], Jose Martin Ramirez Jurado [Sonido], Cristian Fernando Rodriguez Duque [Inspección sensorial exterior], Cristian Fernando Rodriguez Duque [Alineación de luces], Jose Martin Ramirez Jurado [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Fernando Rodriguez Duque [Tercera placa], Diego Mauricio Arboleda Ordoñez [Foto delantera],

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)