

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



CDA DIESEL FULL Y CIA LTDA, NIT:
900121750
Calle 21 # 10-52, PEREIRA
(RISARALDA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2020-11-03	Nombre o razón social RAUL DE JESUS ARIAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15991266
Dirección CLL 30 N 5 28	Teléfono 1000000	Ciudad Dosquebradas

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GES439	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020067762	Fecha Matrícula 2019-03-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM829380
No. Motor E410C192988	Tipo Motor 4T	Clíndraje 1998	Kilometraje 18990	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	87.20	2.5	klux a 1m	2.26	0.5 - 3.5 %	182.00	225	klux a 1m
				Baja Izquierda	85.90	2.5	klux a 1m	1.00	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65	Delantera Derecha	Valor 64	Trasera Izquierda	Valor 76	Trasera Derecha	Valor 59	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------	-------------------	----------	-------------------	----------	-----------------	----------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
78	50	%	Eje 1 Izquierdo	3603	4413	N	Eje 1 Derecho	3474	4236	N	4	30 %
			Eje 2 Izquierdo	736	1386	N	Eje 2 Derecho	660	888	N	10	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
	12*	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3	Eje 2 19°	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------	-----------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma	Unidad %
	%	%	%	%			Resultado

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	Dirección		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN
17-9847 [2020-07-25 07:45AM]:

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Profundidad de labrado:

Eje1 derecha 1 3.24mm ; Eje2 derecha 1 6.41mm ; Eje1 Izquierda 1 3.13mm ; Eje2 izquierda 1 6.68mm ; Llanta de repuesto 7.97mm ;



2020-11-03 GES439 16:43

2020-11-03 GES439 16:47

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ING. BETSY TRUJILLO MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Rodrigo Antonio Calvo Aricapa [Foto delantera], Rodrigo Antonio Calvo Aricapa [Profundidad de labrado], Rodrigo Antonio Calvo Aricapa [Inspección sensorial interior], Rodrigo Antonio Calvo Aricapa [Inspección sensorial exterior], Rodrigo Antonio Calvo Aricapa [Inspección sensorial motor], Rodrigo Antonio Calvo Aricapa [Inspección sensorial inferior], Rodrigo Antonio Calvo Aricapa [Foto trasera], Rodrigo Antonio Calvo Aricapa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rodrigo Antonio Calvo Aricapa [Alineación de luces], Rodrigo Antonio Calvo Aricapa [Tercera placa].

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)