



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOTMOTOR LOS AMIGOS S.A.S Nit :901260918

CARRERA 12 # 11-21 B/ URIBE YUMBO VALLE DEL CAUCA CEL: 3043989631 FIJO 6933468

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-03-27 12:29:56	Nombre o razón social JHON JAIRO RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 16458687
Dirección CRA 9 # 9-78	Telefono 3192303384	Ciudad YUMBO
Departamento Valle del Cauca		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KSQ634	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca VOLKSWAGEN	Linea AMAROK TRENDLINE
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10025871022	Fecha matricula 2021-12-29	Color BLANCO CANDY	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZNA005975
N. Motor CNF126523	Tipo motor 4T	Cilindraje 1968	Kilometraje 35656	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido											
Escape	76.0	-	dBa	Baja derecha	41.6	2.5	k lux	3.2	0.5-3.5	%	104.1
				Baja izquierda	62.5	2.5	k lux	3.2	0.5-3.5	%	225
											k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	56.8		58.8		53.7		57.9	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
86.7	50	%	Eje 1 izquierdo	5045	5606	N	Eje 1 derecho	5211	5380	N	3.19
			Eje 2 izquierdo	3600	4714	N	Eje 2 derecho	3563	4390	N	1.03
											30
											%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	%
17.9*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.79	Eje 2	-0.81	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENOS		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B



			Total	0
				0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	X	NO	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI		NO	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

862

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,6 mm, Derecha: 4,7 mm, Eje 2 Izquierda: 5,4 mm, Derecha: 5,5 mm, Repuesto: 5,8 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO CUERVO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - silvio andres belalcazar benavides, Luces - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Desviación - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Suspensión - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Frenos - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Sonometro - silvio andres belalcazar benavides, Foto #1 - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Foto #2 - Juan Felipe Montealegre Ortiz,



----- Fin del Informe -----