

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Certi Express CERTIEXPRESS ESTADIO SAS NIT. 901249852-0
CL 86 #14-33 / 37, PEREIRA (RISARALDA)
TEL: 3402134

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-06-01	Nombre o razón social RAUL DE JESUS ARIAS JARAMILLO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15991266
Dirección GAMMA 2 APTO 201	Teléfono 1111111	Ciudad Pereira
		Departamento Risaralda

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GES439	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020067762	Fecha Matricula 2019-10-30	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH6R5B3LMS29380
No. Motor E410C192988	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 13786	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

todas las luces									
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	7.54	2.5	klux/1m	1.53	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	18.30	2.5	klux/1m	2.21	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	44.80		86.70		41.70		85.20	40	%

8. Frenos

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Mínimo	Unidad	
84.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2566.00	4172.00	N	Eje 1 Derecho	2580.00	4066.00	0.54	30	%
			Eje 2 izquierdo	2358.00	3044.00	N	Eje 2 Derecho	1773.00	3085.00	N	24.80*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%
27.10	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4.25	11.90*				10	mil/m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

1/6/2021

Formato de resultados

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 (mm/km)	Dirección		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

ANEXO 4. DEFECTOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

2730

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

German Dario Restrepo Manzano (C) CentiExpress Estadio
NIT 001.249.652-0

GERMAN DARIO RESTREPO MANZANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

John Faber Posada Duque [Tercera placa], John Faber Posada Duque [Inspección sensorial inferior], John Faber Posada Duque [Alineación de luces], John Faber Posada Duque [Inspección sensorial exterior], John Faber Posada Duque [Foto trasera], John Faber Posada Duque [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Faber Posada Duque [Inspección sensorial motor], John Faber Posada Duque [Profundidad de labrado], John Faber Posada Duque [Inspección sensorial interior], John Faber Posada Duque [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**