

INSPECCION PREVENTIVA

 NIT 901259748-1 CDA LA SUCURSAL Dirección CARRERA 70 # 2C 32 Cd. SANTIAGO DE CALI Tel. 3735235

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2/05/23 08:45 AM
Dirección
Cr 80 2 61

Nombre o Razón social:
Logisticas sas

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Movired soluciones

Teléfono
3205410810

Documento de Identidad
CC () NIT (X)

No 901604382

Ciudad:
SANTIAGO DE CALI

Departamento
VALLE DEL CA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LFL151	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca CHANGAN	Línea MINI VAN
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026592270	Fecha Matricula 2022-07-11	Color BLANCO	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis LS4AAH2R5PG806155
No. Motor JL473Q*N30C503670*	Tipo motor 4 T	Cilindrada 1243	Kilometraje 68512	Numero de sillas 6	Vidrios polarizados SI () NO (X)
			Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape 73.5		dBA

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha 20.4	Minimo 2.5	Klx	2.10	0.5-3.5
Baja Izquierda 2.5	Klx		0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
74.9	225	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
70.8		60.8		70.9		71.1		40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.7	50	%	Eje 1 izquierdo 2473	3025	N	Eje 1 Derecho 2219	3143	N	10.2	>30	%
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 2 izquierdo 2307	3331	N	Eje 2 Derecho 2054	3488	N	10.9	>30	%
25.1	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	-1.84	Eje 2	2.89	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
44.0	1112	Valor 0.09	Valor 15.3	Valor 0.18	Valor 98.6	Valor
		Norma unid [0-0.8] %	Norma unid [<7] %	Norma unid [0-5] %	Norma unid [0-160] ppm	Norma unid [0-160] ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
													%

11.c Defectos encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	--	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA * La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

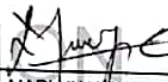
Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.09
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.54
labrado llanta derecha del eje 1: 3.89
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.1
labrado de llanta de repuesto 1: 3.54
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA


MARLYN YISNETH CONTRERAS CACERES

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Foto

BRAYAN DIAZ DUQUE

Luces

BRAYAN DIAZ DUQUE

Ruido

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Freno

BRAYAN DIAZ DUQUE

Gases

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Desviacion

BRAYAN DIAZ DUQUE

Suspension

BRAYAN DIAZ DUQUE

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA