

**FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA
PARA VEHÍCULOS**



No: 00002016-2305
CDA MOTOR CENTER
NIT 901085788
CARRERA 4 No 28-33 Tel 3450731
CALI

| | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------------------------|-------------------------------------|-----------|------------|-------------|------|---------------|-----------------|--|
| FECHA | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO | | | | | | | | | |
| Fecha de prueba: 2023-05-04 | Nombre o razón social: BALOM ZAIAN LUIS CARLOS | | | | | | | | | |
| Dirección: CARRERA 2A # 71 - 77 | Documento de identidad: CC. (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT. (<input type="checkbox"/>) CE. (<input type="checkbox"/>) Clasif: CALI | | | | | | | | | |
| Placa: ETK973 | Marca: RENAULT | Línea: | 3012620121 | Telefono: | 3012620121 | Modelo: | 2024 | Departamento: | VALLE DEL CAUCA | |
| Servicio: PÚBLICO | No Licencia Tránsito: 100262490410 | Combustible: GASOLINA | Color: BLANCO GLACIAL (V) | Empresa: | CAMIONETA | Cilindrada: | 1998 | Kilómetro: | 16487 | |
| Conductor: NÚÑEZ MEJÍA DIEGO ARMANDO | | | | | | | | | | |



Fecha 2023-05-04, Placa ETK973 Hora 14:31

Fecha 2023-05-04, Placa ETK973 Hora 14:33

| Delantera Izquierda | | | Valor 64 | Delantera Derecha | | | Valor 74 | Trasera Izquierda | | | Valor 40 | Trasera Derecha | | | Valor 46 | Minimo 40 | Unidad % |
|----------------------------------|--------|---------------------------|-----------------|---------------------------|--------|--------|---------------|-------------------------|-------|--------|-------------|-----------------|--------|--------|-------------|--------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | | |
| 59,3 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 2310 | 3728 | N | Eje 1 Derecho | 2620 | 4120 | N | 11,8 | 30 | % | | | | |
| Eficacia Auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 Izquierdo | 1410 | 2549 | N | Eje 2 Derecho | 1460 | 2649 | N | 3,4 | 30 | % | | | | |
| 24,6 | 18 | % | Eje 3 Izquierdo | | | | Eje 3 Derecho | | | | | | | | | | |
| Eje 4 | 0 | Eje 2 | 6 | Eje 3 | | | Eje 4 | | Eje 5 | | | Máximo | ± 10 | Unidad | (m/km) | | |
| Desviación Lateral | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspección Sensorial | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 Identificación reglamentaria | CUMPLE | G1 Luz de parqueo | CUMPLE | G1 Ej3 llanta Izquierda | | | | G1 Ej3 llanta Derecha | | | | | | | | NO APLICA | |
| G1 Distintivo de la empresa | CUMPLE | G1 Luz Interna | CUMPLE | G1 Ej4 llanta Izquierda | | | | G1 Ej4 llanta Derecha | | | | | | | | NO APLICA | |
| G1 Anchaje sillas | CUMPLE | G1 Luz Placa | CUMPLE | G1 Ej5 llanta Derecha | | | | G1 Ej5 llanta Izquierda | | | | | | | | NO APLICA | |
| G1 Estado tubos escape | CUMPLE | G1 Luces Altas | CUMPLE | G1 Ej6 llanta Izquierda | | | | G1 Ej6 llanta Derecha | | | | | | | | NO APLICA | |
| G1 Aseo General | CUMPLE | G1 Luces Bajas | CUMPLE | G1 Indicadores de tablero | CUMPLE | | | G1 Ej1 Rin Derecho | | | | | | | | CUMPLE | |
| G1 Espejos | CUMPLE | G1 Terminales Batería | CUMPLE | G1 Ej1 Rin Izquierdo | | | | G1 Ej2 Rin Derecho | | | | | | | | CUMPLE | |
| G1 Pernos | CUMPLE | G1 Andaje de batería | CUMPLE | G1 Ej2 Rin Izquierdo | | | | G1 Ej2 Rin Derecho | | | | | | | | CUMPLE | |
| G1 Soportes | CUMPLE | G1 Desempeñador | CUMPLE | G1 Ej3 Rin Derecho | | | | G1 Ej3 Rin Izquierdo | | | | | | | | NO APLICA | |
| G1 Rotulaciones Superiores | CUMPLE | G1 Cruceta | CUMPLE | G1 Ej4 Rin Derecho | | | | G1 Ej4 Rin Izquierdo | | | | | | | | NO APLICA | |
| G1 Rotulaciones Inferiores | CUMPLE | G1 Triángulos | CUMPLE | G1 Ej4 Rin Izquierdo | | | | G1 Ej5 Rin Derecho | | | | | | | | NO APLICA | |
| G1 Resortes o Ballestas | CUMPLE | G1 Bandera | CUMPLE | G1 Ej5 Rin Izquierdo | | | | G1 Ej5 Rin Derecho | | | | | | | | NO APLICA | |
| G1 Amortiguadores | CUMPLE | G1 Tacos | CUMPLE | G1 Latonería y Pintura | | | | G1 Ej6 Rin Derecho | | | | | | | | CUMPLE | |
| G1 Tijeras | CUMPLE | G1 Llanta de respuesto | CUMPLE | G1 Tapicería | | | | G1 Ej6 Rin Izquierdo | | | | | | | | CUMPLE | |
| G1 Limpiahabacías | CUMPLE | G1 Galo | CUMPLE | G1 Caja de Dirección | | | | G1 Ej7 Rin Derecho | | | | | | | | CUMPLE | |
| G1 Retrovisores | CUMPLE | G1 Herramienta | CUMPLE | G1 Terminales | | | | G1 Brazos Axiales | | | | | | | | CUMPLE | |
| G1 Pito | CUMPLE | G1 Extintor | CUMPLE | G1 Basidor | | | | G1 Pisos | | | | | | | | CUMPLE | |
| G1 Dispositivo de velocidad | CUMPLE | G1 Botiquín | CUMPLE | G1 Promedio de Distancia | | | | G1 Promedio de Tiempo | | | | | | | | CUMPLE | |
| G1 Parabrisas | CUMPLE | G1 Señales de advertencia | CUMPLE | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 Ventanillas | CUMPLE | G1 Eje1 llanta Derecha | CUMPLE | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 Puertas | CUMPLE | G1 Eje1 llanta Izquierda | CUMPLE | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 Cinturones de Seguridad | CUMPLE | G1 Eje2 llanta Derecha | CUMPLE | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 Salidas emergencia y Martillo | CUMPLE | G1 Eje2 llanta Izquierda | CUMPLE | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 Direccionales | CUMPLE | G1 Eje3 llanta Derecha | CUMPLE | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 Stop | CUMPLE | G1 Eje3 llanta Izquierda | CUMPLE | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 Reversa | CUMPLE | G1 Eje3 llanta Derecha | CUMPLE | | | | | | | | | | | | | | |

G1: CARROCERIA

G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD

G7: LLANTAS

G10: SISTEMA DE DIRECCION

G2: SISTEMA DE SUSPENSION

G5: SISTEMA ELÉCTRICO

G8: RINES

G11: CHASIS

G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD

G6: EQUIPO DE CARRETERA

G9: ESTADO DE PRESENTACION

G12: DISPOSITIVOS DE COBRO

RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.
(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

| LABRADO DE LAS RUEDAS (mm) | | |
|----------------------------|------|---------|
| Rueda De Repuesto | | 7 |
| Izquierda | | Derecha |
| Eje 1 | 6,23 | 6,26 |
| Eje 2 | 6,18 | 6,24 |

YIMI NEVAR TULCAN CRIOLLO

NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A.

Este documento es de carácter confidencial y su contenido no debe ser divulgado sin autorización.