

Call 800.801.3517 • info@veteran.columbia.edu

2. DATOS DEL PROPIETARIO, VENDEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO:

Documento de Identidad		CC (X)		NIT ()	CE ()	No. 1497
Municipio: CALI		Departamento: VALLE DEL CAUCA				

Placa	Modelo	Marca	Linea
2019	2019	FOTON	BJ2037Y3MDV
Motor	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis	
2019	DIESEL	9G4B2MBVXKPC00882	
No. de Motor	No. de Biflas	Válvulas por cilindro	Biflujado
2019	4	SI/NO (X)	SI () NO(X)

EL INICIALIZADO NO DEBE SER A REVISIÓN DE CAMBIO DE CLASES CONTAMINANTE

Dati personali	Cognome, nome e indirizzo	Altro
----------------	---------------------------	-------

Nota: Ticks vani (marked) angosta das agulhas: * significa um defeito não-critico

B. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

	Váler	Máximo	Unidad	Intensidad	Módulo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido average			dBA	Baja directa	90.6	2.8	k lux	3.00	0.5 - 3.5	%	
				Baja trasversal	37.4	2.8	k lux	3.00	0.5 - 3.5	%	

Delantera izquierda		Delantera derecha		Trasera izquierda		Trasera derecha		Mínimo		Unidad	
Valor	80.0	Valor	80.0	Valor	80.0	Valor	80.0	40			%

Eficiencia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66,7	80	%	Eje 1 izquierdo	3140	8000	N	Eje 1	100%	100%	0	1	20	%
			Eje 2 izquierdo	3500	4000	S	Eje 2	100%	100%	0	2,32	30	%
Eficiencia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo				Eje 3			0		30	%
35,1	18	%	Eje 4 izquierdo				Eje 4			0		30	%
			Eje 5 izquierdo				Eje 5			0		30	%

Eje 1	0,10	Eje 2	0,10	Eje 3	0,10	Eje 4	0,10	Eje 5	0,10	Eje 6	0,10	Eje 7	0,10	Eje 8	0,10	Eje 9	0,10	Eje 10	0,10	Eje 11	0,10	Eje 12	0,10	Eje 13	0,10	Eje 14	0,10	Eje 15	0,10	Eje 16	0,10	Eje 17	0,10	Eje 18	0,10	Eje 19	0,10	Eje 20	0,10	Eje 21	0,10	Eje 22	0,10	Eje 23	0,10	Eje 24	0,10	Eje 25	0,10	Eje 26	0,10	Eje 27	0,10	Eje 28	0,10	Eje 29	0,10	Eje 30	0,10	Eje 31	0,10	Eje 32	0,10	Eje 33	0,10	Eje 34	0,10	Eje 35	0,10	Eje 36	0,10	Eje 37	0,10	Eje 38	0,10	Eje 39	0,10	Eje 40	0,10	Eje 41	0,10	Eje 42	0,10	Eje 43	0,10	Eje 44	0,10	Eje 45	0,10	Eje 46	0,10	Eje 47	0,10	Eje 48	0,10	Eje 49	0,10	Eje 50	0,10	Eje 51	0,10	Eje 52	0,10	Eje 53	0,10	Eje 54	0,10	Eje 55	0,10	Eje 56	0,10	Eje 57	0,10	Eje 58	0,10	Eje 59	0,10	Eje 60	0,10	Eje 61	0,10	Eje 62	0,10	Eje 63	0,10	Eje 64	0,10	Eje 65	0,10	Eje 66	0,10	Eje 67	0,10	Eje 68	0,10	Eje 69	0,10	Eje 70	0,10	Eje 71	0,10	Eje 72	0,10	Eje 73	0,10	Eje 74	0,10	Eje 75	0,10	Eje 76	0,10	Eje 77	0,10	Eje 78	0,10	Eje 79	0,10	Eje 80	0,10	Eje 81	0,10	Eje 82	0,10	Eje 83	0,10	Eje 84	0,10	Eje 85	0,10	Eje 86	0,10	Eje 87	0,10	Eje 88	0,10	Eje 89	0,10	Eje 90	0,10	Eje 91	0,10	Eje 92	0,10	Eje 93	0,10	Eje 94	0,10	Eje 95	0,10	Eje 96	0,10	Eje 97	0,10	Eje 98	0,10	Eje 99	0,10	Eje 100	0,10	Eje 101	0,10	Eje 102	0,10	Eje 103	0,10	Eje 104	0,10	Eje 105	0,10	Eje 106	0,10	Eje 107	0,10	Eje 108	0,10	Eje 109	0,10	Eje 110	0,10	Eje 111	0,10	Eje 112	0,10	Eje 113	0,10	Eje 114	0,10	Eje 115	0,10	Eje 116	0,10	Eje 117	0,10	Eje 118	0,10	Eje 119	0,10	Eje 120	0,10	Eje 121	0,10	Eje 122	0,10	Eje 123	0,10	Eje 124	0,10	Eje 125	0,10	Eje 126	0,10	Eje 127	0,10	Eje 128	0,10	Eje 129	0,10	Eje 130	0,10	Eje 131	0,10	Eje 132	0,10	Eje 133	0,10	Eje 134	0,10	Eje 135	0,10	Eje 136	0,10	Eje 137	0,10	Eje 138	0,10	Eje 139	0,10	Eje 140	0,10	Eje 141	0,10	Eje 142	0,10	Eje 143	0,10	Eje 144	0,10	Eje 145	0,10	Eje 146	0,10	Eje 147	0,10	Eje 148	0,10	Eje 149	0,10	Eje 150	0,10	Eje 151	0,10	Eje 152	0,10	Eje 153	0,10	Eje 154	0,10	Eje 155	0,10	Eje 156	0,10	Eje 157	0,10	Eje 158	0,10	Eje 159	0,10	Eje 160	0,10	Eje 161	0,10	Eje 162	0,10	Eje 163	0,10	Eje 164	0,10	Eje 165	0,10	Eje 166	0,10	Eje 167	0,10	Eje 168	0,10	Eje 169	0,10	Eje 170	0,10	Eje 171	0,10	Eje 172	0,10	Eje 173	0,10	Eje 174	0,10	Eje 175	0,10	Eje 176	0,10	Eje 177	0,10	Eje 178	0,10	Eje 179	0,10	Eje 180	0,10	Eje 181	0,10	Eje 182	0,10	Eje 183	0,10	Eje 184	0,10	Eje 185	0,10	Eje 186	0,10	Eje 187	0,10	Eje 188	0,10	Eje 189	0,10	Eje 190	0,10	Eje 191	0,10	Eje 192	0,10	Eje 193	0,10	Eje 194	0,10	Eje 195	0,10	Eje 196	0,10	Eje 197	0,10	Eje 198	0,10	Eje 199	0,10	Eje 200	0,1
-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	-----

Referencia comercial de la fruta	Descripción	País de origen	Unidad	%
-------------------------------------	-------------	----------------	--------	---

Emissiones																	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Monóxido de carbono (CO)				Óxido de nitrógeno (NO)				Óxido de nitrógeno (NO)			
		CO	V	Norma	g/kWh	CO	V	Norma	g/kWh	NO	V	Norma	g/kWh	NO	V	Norma	g/kWh
Ralentí	—	5				Ralentí	—	5			Ralentí	—	200		Ralentí	—	
Crucero	—	5				Crucero	—	5			Crucero	—	200		Crucero	—	

Tamp. C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Media	Desvio
			%		%		%		%		

LABORABLE Y FERIALES		LABORABLE Y FERIALES DE LAS LLANTAS	
	De 1 (mm) gal	De 1 (mm) gal	De 1 (mm) gal
IZQUIERDA	6.30		
DERECHA	6.70		

Nota: Defectos Tipo A Son aquellos defectos que...

Defectos Tipo B: **Non aqueles defectos que consisten en danos superficiais como a degradación das verticais, as de dobre verticais, as de dobre horizontais, as de dobre diagonais, as de dobre horizontais e as de dobre diagonais.**

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

E5: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de asistencia automática? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

b) La cantidad total de estudiantes que se inscribieron.

NUMEROS DE LOS I.M.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 2158.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: L4-SH2008A05515

Sonometro: 14/2015043209

Termohigrometro P703H01

Registration 1-800-

L. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES:

Sensorial Bajos (48) Harrison Steven Trujillo

C. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1044) ALVARO FRANCISCO MEDINA

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
 NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0