



FUR No:6563 - 1

NIT 901312708-3 Tel. 3164239079 -
C.D.A REVIMAX
CARRERA 56 # 2-164/ CALLE 3 # 56 - 62
CALI
cdarevimaxcol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2023/05/05 09:33:03	Nombre o Razón social SALCEDO DE LUZ MERY	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.29769241
Dirección CARRERA 19 #24-46	Teléfono fijo o Número de Celular 3126726254	Ciudad CALI	Departamento VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico CLIENTESREVIMAX@GMAIL.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TJW809	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Línea TRAFIC
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10024799653	Fecha de matrícula 2013-07-18	Color BLANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis VF1FLJCDCEY499374
No de Motor F9QU760C686875	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1870	Kilometraje 450889	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-09-01	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.4			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.40			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.9				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	39.7				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.20				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.20				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			85.0			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.0	Delantera Derecha	Valor 44.0	Trasera Izquierda	Valor 49.0	Trasera Derecha	Valor 61.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3449	5700	N	Eje 1	3200	5915	N	7.21	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1924	4846	N	Eje 2	1931	4473	N	0.36	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%

Eficacia Total	Valor		Mínimo		Unidad	
	50.1		50.0		%	

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
18.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1796	10546	N	Sumatoria Derecho	10388	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.20	Eje 2	-5.40	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor		Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura			°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente			°C
	Humedad Relativa			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	10.7	%	10.7	%	10.8	%	10.8	%	Resultado	10.7	35.0	%
	4350	(rpm)	4370	(rpm)	4360	(rpm)	4340	(rpm)				
(rpm) Ralentí 975	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE estándar		Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	32.6	Humedad Relativa	Unidad	58.1	55	
	61.0	61.0	°C									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.69		3.82								
	34.0	psi	34.0	psi							
DERECHA	3.21		4.37								2.80
	34.0	psi	34.0	psi							36.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 6563 - 1 2023/05/05 09:33:03

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Densidad de humo Ciclo 1 : 2.072 Densidad de humo Ciclo 2 : 2.076 Densidad de humo Ciclo 3: 2.0788 Densidad de humo Ciclo 4: 2.0788
Densidad de humo promedio : 2.0779 Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-21X60028 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2206A0384 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5711 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-21040014 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-21021016 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-21031029 Ruido: SONOMETRO-FLUS-20210513199 Gases: Sonda TEMPERATURA-CAPELEC-180C8V-001 temp MEDIDOR DE REVOLUCIONES-CAPELEC-180C8V-001 RPM PIE DE REY-UBERMANN-U148910 SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION-CAPELEC-180C8V-001/EU15143 TERMOHIGROMETRO-PRO SHT-M-738 OPACIMETRO : serial : 27341 marca : Capelec LTOE 215
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Ruido	NICK SANCHEZ AYALA	Gases	NICK SANCHEZ AYALA
Suspension	NICK SANCHEZ AYALA	Desviacion	NICK SANCHEZ AYALA
Freno	NICK SANCHEZ AYALA	Luces	NICK SANCHEZ AYALA
Inspeccion	NICK SANCHEZ AYALA	Foto	NICK SANCHEZ AYALA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALVARO DAVID GAMBOA TOBAR

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe