



## IVESUR Colombia Cali

Calle 60 nº. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali

No: 962362

NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Fecha de prueba                | Nombre o Razón social                           | Documento de Identidad | CC.(X)                           | NIT.( ) | CE.( ) | No. 31486585 |
|--------------------------------|---|------------------------|----------------------------------|---------|--------|--------------|
| 10/07/2023                     | LORENA JENNY POLANCO CRUZ                       |                        |                                  |         |        |              |
| Dirección:<br>CARRE 1BIS-62-25 | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3216418405 | Ciudad:<br>CALI        | Departamento:<br>VALLE DEL CAUCA |         |        |              |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                              |   |                                     |                        |                                       |                                     |
|------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Placa:<br>WMM855             | País:<br>COLOMBIA                             | Servicio:<br>PÚBLICO                | Clase:<br>CAMIONETA    | Marca:<br>RENAULT                     | Línea:<br>DUSTER EXPRES             |
| Modelo:<br>2016              | Número de Licencia de Tránsito<br>10029055639 | Fecha de Matrícula<br>05/08/2015    | Color:<br>BLANCO ART   | Combustible / Propulsión<br>GAS GASOL | VIN o Chasis:<br>9FBHSRAA5GM784775  |
| No. de Motor:<br>A690Q264010 | Tipo motor:<br>OTTO                           | Cilindraje (cm³)(si aplica)<br>1598 | Kilometraje:<br>314505 | No. de Sillas:<br>1                   | Vidrios polarizados:<br>SI(X) NO( ) |

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

## 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad Mínimo | Unidad | InclinaciónRango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
|--------------|--------|--------|-------------------|--------|------------------|--------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape | ---    | dBA    | Baja derecha      | 8,10   | k lux            | 2,30   | %          | 67,3   | 225    | k lux |
|              |        |        | Baja izquierda    | 14,3   | k lux            | 2,40   | %          |        |        |       |

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

|                     |               |                   |               |                   |               |                 |               |              |             |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor<br>80,0 | Delantera derecha | Valor<br>89,0 | Trasera izquierda | Valor<br>80,0 | Trasera derecha | Valor<br>85,0 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

## 8. FRENSOS

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 60,1              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2123 | N      | Eje 1 derecho | 2086 | N      | 1,74          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1977 | N      | Eje 2 derecho | 2356 | N      | 16,1          | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      | N      | Eje 3 derecho |      | N      |               | 30     | %      |
| 20,5              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      | N      | Eje 4 derecho |      | N      |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      | N      | Eje 5 derecho |      | N      |               | 30     | %      |

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

|       |       |       |       |       |       |       |        |     |        |      |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | -5,20 | Eje 2 | -2,60 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

## 11. EMISIONES DE GASES

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2)   | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nitroso (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------|
|         |     | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma    | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |
|         |     | Ralenti <0.8 %           | Ralenti %                | Ralenti ---- % | Ralenti <160 ppm                | Ralenti            |
|         |     | Crucero <0.8 %           | Crucero %                | Crucero ---- % | Crucero <160 ppm                | Crucero            |

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 Und | Ciclo 2 Und | Ciclo 3 Und | Ciclo 4 Und | Valor Norma Unidad |
|---------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|
|         |     | %           | %           | %           | %           | Resultado %        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 6,30             | 4,20             |                  |                  |                  | 5,50                |
| DERECHA   | 5,20             | 5,30             |                  |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
|---|-----------------------------|

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
|--|-----------------------------|

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos  
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.  
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

962362

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 1449.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L4/4204007

Profundímetro: L4-SH2008A05515

Detector de Holguras: L4/01 506107

Suspensión: L4/4203107

Sonómetro: L4/2015043209

Termohigrómetro: P703H01

Frenómetro: L4/12402107

Regloscopio: L4/90

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (41) BRIAN CANTOR Alineación al paso (41) BRIAN CANTOR Sensorial Bajos (41) BRIAN CANTOR

Alumbrado (41) BRIAN CANTOR Frenos y Suspensión (41) BRIAN CANTOR Rines y Llantas (41) BRIAN CANTOR

Foto D. (41) BRIAN CANTOR Foto T. (41) BRIAN CANTOR

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1044) ALVARO FRANCISCO MEDINA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.