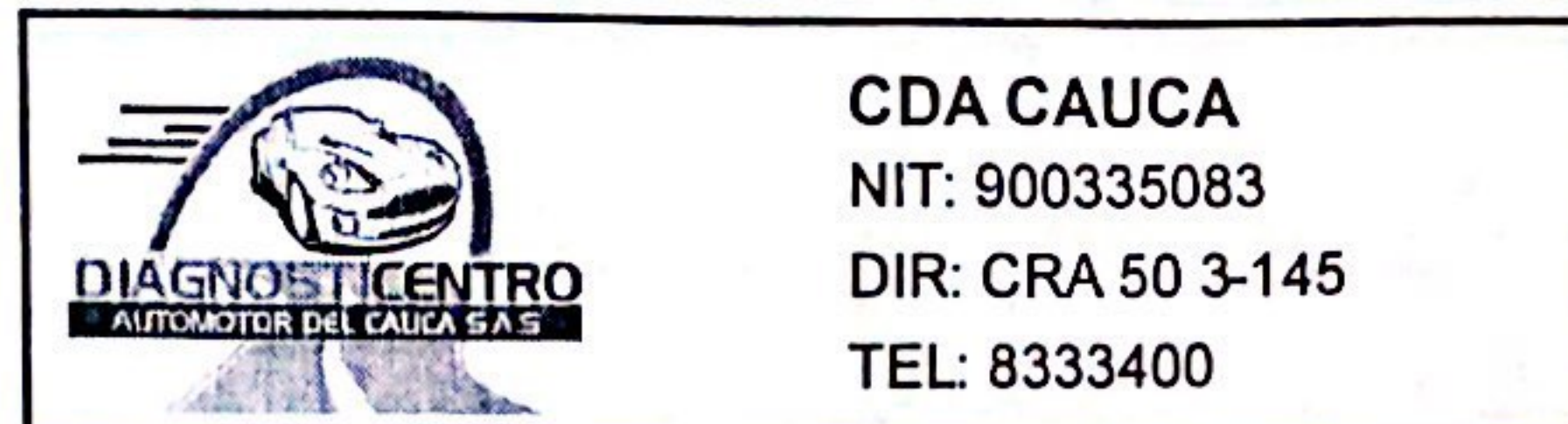


# FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA:

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO:

|   |   |   |
|---|---|---|
| Fecha de prueba:<br>16/07/2023 11:10:32 | Nombre o Razón social:<br>JHON ALEXANDER DORADO | Documento de identidad:<br>CC ( X ) NIT ( ) CE ( ) No. 1058967809 |
| Dirección:<br>POPAYAN                   | Teléfono:<br>3136176330                         | Ciudad:<br>POPAYAN  |
|   |   | Departamento:<br>Cauca  |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                            |  |                                |                        |                        |                                       |
|----------------------------|--|--------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| Placa:<br>WDH691           | País:<br>COLOMBIA                        | Servicio:<br>PUBLICO           | Clase:<br>CAMIONETA    | Marca:<br>FORD         | Línea:<br>RANGER XLS                  |
| Modelo:<br>2023            | No. Licencia de Tránsito:<br>10028214629 | Fecha matrícula:<br>19/01/2023 | Color:<br>BLANCO ARTIC | Combustible:<br>DIESEL | VIN o Serial:<br>8afar23l6pj311487    |
| No. Motor:<br>sa2qpj311487 | Tipo Motor:<br>DIESEL                    | Cilindraje:<br>3198            | Kilometraje:<br>0      | Número de Sillas:<br>4 | Vidrios Polarizados:<br>SI ( ) NO ( ) |
|                            |  |                                |                        |                        | Blindaje:<br>SI ( ) NO ( )            |

### 3.1 VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIONES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e inclinación de luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-----------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido Escape |        | dB     | Baja Derecha   | 2.5    | klx    |             | 0.5 - 3.5 | %      |            | 225    | klx    |
|              |        |        | Baja Izquierda | 2.5    | klx    |             | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |        |

### 7. Suspensión (Si Aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Máximo | Unidad |
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia Total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
|                   | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo |      | N      | Eje 1 Derecho |      | N      |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo |      | N      | Eje 2 Derecho |      | N      |               | 30     | %      |
| Eficacia Auxiliar | Mínimo |        | Eje 3 Izquierdo |      | N      | Eje 3 Derecho |      | N      |               | 30     | %      |
|                   | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |      | N      | Eje 4 Derecho |      | N      |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |      | N      | Eje 5 Derecho |      | N      |               | 30     | %      |

### 9. Desviación Lateral

|       |       |       |       |       |               |        |      |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|--------|------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad | m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|--------|------|

### 10. Dispositivos de cobro (Si aplica)

|                            |                       |                    |              |        |   |
|----------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|--------|---|
| Referencia Comercial de la | Error en la distancia | Error en el tiempo | Máximo +/- 2 | Unidad | % |
|----------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|--------|---|

### 11. Emisión de Gases

#### 11a. Vehículos con Ciclo OTTO

| Temp °C | RPM | Monóxido de Carbono(CO) | Dióxido de Carbono(CO2) | Oxígeno(O2)           | Hidrocarburo como Hexano (HC) | Monóxido de Carbono(CO) |
|---------|-----|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------|
|         |     | CO Valor Norma Unidad   | CO2 Valor Norma Unidad  | O2 Valor Norma Unidad | HC Valor Norma Unidad         | NO Valor Norma Unidad   |
|         |     | Ralenti <= %            | Ralenti >= %            | Ralenti <= %          | Ralenti <= %                  | Ralenti <= %            |
|         |     | Crucero <= %            | Crucero >= %            | Crucero <= %          | Crucero <= %                  | Crucero <= %            |

#### 11b. Vehículos con motor a Diesel (OPACIDAD)

| Temp °C | RPM | Unidad  | Unidad  | Unidad  | Unidad  | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-----------|-------|-------|--------|
|         |     | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 |           |       |       | %      |



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

| CODIGO | DESCRIPCIÓN | GRUPO | Tipo defecto |   |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
|        |             |       | A            | B |
|        |             |       |              |   |
| Total: |             |       |              |   |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**

| CODIGO  | DESCRIPCIÓN                            | GRUPO | Tipo defecto |   |
|---------|--|-------|--------------|---|
|         |  |       | A            | B |
| 6120101 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | MOTOR |              | X |
| Total:  |  |       | 0            | 1 |

**Nota:** Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de los otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.  
Si no hay resultados en los campos de las pruebas significa que la prueba no se realizó

**D. RESULTADO DE CONFORMIDAD**

|           |       |     |                  |      |
|-----------|-------|-----|------------------|------|
| APROBADO: | SI: X | NO: | No. Consecutivo: | 6916 |
|-----------|-------|-----|------------------|------|

**Nota:** Causal de rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolque.

**NUMERO DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA R****F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

EMPRESA: OTRA  
NUMERO DE ORDEN: 460

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

YEFER EDUAR MACA LEDEZMA