

# FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



CDA CAUCA  
NIT: 900335083  
DIR: CRA 50 3-145  
TEL: 8333400

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA:

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO:

Fecha de prueba: 16/07/2023 11:10:32a	Nombre o Razón social: JHON ALEXANDER DORADO	Documento de identidad: CC ( X ) NIT ( ) CE ( ) No. 1058967809
Dirección: POPAYAN	Teléfono: 3136176330	Ciudad: POPAYAN
Departamento: Cauca		

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WDH691	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: FORD	Línea: RANGER XLS
Modelo: 2023	No. Licencia de Tránsito 10028214629	Fecha matrícula: 19/01/2023	Color: BLANCO ARTICO	Combustible: DIESEL	VIN o Serial: 8afar23l6pj311487
No. Motor: sa2qpj311487	Tipo Motor: DIESEL	Cilindraje: 3198	Kilometraje 0	Número de Sillas: 4	Vidrios Polarizados: SI ( ) NO ( )
					Blindaje: SI ( ) NO ( )

### 3.1 VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e inclinación de luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dB	Baja Derecha	2.5	klx		0.5 - 3.5	%		225	klx
			Baja Izquierda	2.5	klx		0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad
								40	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 Izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N				30	%
			Eje 2 Izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N				30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	%	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N				30	%
			Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N				30	%
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N				30	%

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

### 10. Dispositivos de cobro (Si aplica)

Referencia Comercial de la	Error en la distancia	Error en el tiempo	Máximo +/- 2	Unidad %
----------------------------	-----------------------	--------------------	--------------	----------

### 11. Emisión de Gases

### 11a. Vehículos con Ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono(CO2)	Oxígeno(O2)	Hidrocarburo como Hexáno (HC)	Monóxido de Carbono(CO)
		CO Valor Norma Unidad	CO2 Valor Norma Unidad	O2 Valor Norma Unidad	HC Valor Norma Unidad	NO Valor Norma Unidad
		Ralenti <= %	Ralenti >= %	Ralenti <= %	Ralenti <= %	Ralenti <= %
		Crucero <= %	Crucero >= %	Crucero <= %	Crucero <= %	Crucero <= %

### 11b. Vehículos con motor a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	RPM	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Valor Norma Unidad
		Ciclo 1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 %	Ciclo 4 %	Resultado %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

CODIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo defecto	
			A	B

Total:

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

CODIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X

Total:

0	1
---	---

Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de los otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Si no hay resultados en los campos de las pruebas significa que la prueba no se realizó

D. RESULTADO DE CONFORMIDAD

APROBADO:	SI: X	NO:	No. Consecutivo:	6916
-----------	-------	-----	------------------	------

Nota: Causal de rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
  - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolque.

NUMERO DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA R

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:



EMPRESA: OTRA

NUMERO DE ORDEN: 460

----- FIN DEL INFORME -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEFER EDUAR MACA LEDEZMA