

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901259748-1
CDA LA SUCURSAL
Dirección CARRERA 70 # 2C 32
Cd. SANTIAGO DE CALI

Tel. 3735214

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 6/07/23 10:26 AM		Nombre o Razón social: Logistics sas		Documento de Identidad CC () NIT (X)	
Dirección Cr 80 2 61		Teléfono 3205410810		Ciudad SANTIAGO DE CALI	
				No. 901604382 Departamento VALLE DEL CA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LFL151	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHANGAN	Línea MINI VAN
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026592270	Fecha Matricula 2022-07-11	Color BLANCO	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis LS4AAH2R5PG806155
No. Motor JL473Q*N30C503670*	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1243	Kilometraje 7548	Numero de sillas 6	Vidrios polarizados SI(X) NO()
					Blindaje SI(X) NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas										6. Suma de la intensidad de todas las Luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	39.9	dBA	Baja Derecha	8.30	2.5	Klx	1.60	0.5-3.5	%	173	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

7. Suspensión (Si Aplica)

7. Suspensión (Si Aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 64.7	Delantera Derecha	Valor 63.5	Trasera Izquierda	Valor 78.2	Trasera Derecha	Valor 74.7	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
79.6	50	%	Eje 1 Izquierdo	2429	2814	N	Eje 1 Derecho	2531	2982	N	4.03	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	2423	3312	N	Eje 2 Derecho	2684	3506	N	9.72	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		>30	%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		>30	%
41.4	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.05	Eje 2	-2.38	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)				Óxido Nítrico (NO)			
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	unidad
78.0	800	Roten	0.16	[0-0.8]	%	Roten	14.3	[< 7]	%	Roten	0.35	[0-5]	%	Roten	117	[0-160]	ppm	Roten			
78.0	2662	Crucero	0.14	[0-0.8]	%	Crucero	14.2	[< 7]	%	Crucero	0.44	[0-5]	%	Crucero	112	[0-160]	ppm	Crucero			
		Valor				Norma				Unidad											

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
11.c Defectos Encontrados en la prueba													
Dilución (Gasolina)				Criterio de Validación(Motor Diesel)					Potencia		Diámetro		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA				
Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL				Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	Total	A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de ensenanza
automotriz

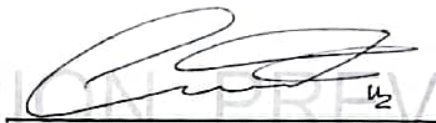
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.29
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.83
labrado llanta derecha del eje 1: 4.81
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.25
labrado de llanta de repuesto 1: 3.54
Luces: Far1 B.D.=8.3 Far2 B.D.=13.4 Ang1. B.D.=1.6 Ang2. B.D.=1.6

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA


JUAN CAMILO MUÑOZ CARDONA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

Foto

Luces

Ruido

Freno

Gases

Desviación

Suspension

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

BRAYAN DIAZ DUQUE

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA