


IVESUR Colombia Cali

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 962944
A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de prueba 12/08/2023 | Nombre o Razón social KATERINEGUZMAN TRUJILLO | Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No. 1107046049 |
| Dirección: CARRERA 5-B-70-60 | Teléfono fijo o Número de Celular 3215796849 | Ciudad: CALI |
| | | Departamento: VALLE DEL CAUCA |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------------|--|---|------------------------------|---|--|
| Placa: GVS495 | País: COLOMBIA | Servicio: PUBLICO | Clase: CAMIONETA | Marca: RENAULT | Línea: DUSTER |
| Modelo: 2023 | Número de Licencia de Tránsito 10027041218 | Fecha de Matriculación 29/08/2022 | Color: BLANCO GLA | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis: 9FBHJD202PM345167 |
| No. de Motor: J759Q143517 | Tipo motor: OTTO | Cilindraje (cm3)(si aplica) 1599 | Kilometraje: 35031 | No. de Sillas: 0 | Vidrios polarizados: SI(X) NO() |
| | | | | | Blindaje: SI() NO(X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES
5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS
6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | --- | dBA | Baja derecha | 25,6 | k lux | 3,00 | % | | 126 | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 20,0 | k lux | 1,00 | % | | | | |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | % |

8. FRENOS

| 5. FRENOS | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------|-------------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 51,5 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 1810 | 3891 | N | Eje 1 derecho | 1863 | 3969 | N | 2,84 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1760 | 3156 | N | Eje 2 derecho | 1883 | 3165 | N | 6,53 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar 16,7* | Mínimo 18 | Unidad % | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 derecho | | | N | 30 | % | |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 derecho | | | N | 30 | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 derecho | | | N | 30 | % | |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| Eje 1 | 1,00 | Eje 2 | 0,50 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +-10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------------|--------|------|
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------------|--------|------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

11. EMISIONES DE GASES
11. a. VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nítrico (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------|
| | | CO Vr Norma Unidad | CO2 Vr Norma Unidad | O2 Vr Norma Unidad | HC Vr Norma Unidad | NO Vr Norma Unidad |
| | | Ralenti <0,8 % | Ralenti >7 % | Ralenti <5 % | Ralenti <160 ppm | Ralenti |
| | | Crucero <0,8 % | Crucero >7 % | Crucero <5 % | Crucero <160 ppm | Crucero |

11. b. VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
| | | | m-1 | | m-1 | | m-1 | | m-1 | Resultado | | m-1 |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.- | 2.1.1. | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 5,00 | 4,00 | | | | 6,00 |
| DERECHA | 5,00 | 4,00 | | | | 0,00 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

| |
|---|
| FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |
| FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

962944

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 1447.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/04304007

Profundímetro: L1-SH2008A05485

Detector de Holguras: L1/01206107

Sonometro: L1/20150432784

Termohigrometro: P703H01

Frenometro: L1/12902107

Regloscopio: L1/0100

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (40) JOHAN ANDRES GARCIA Alineación al paso (40) JOHAN ANDRES GARCIA Sensorial Bajos (40) JOHAN ANDRES GARCIA

Alumbrado (40) JOHAN ANDRES GARCIA Frenos (40) JOHAN ANDRES GARCIA Rines y Llantas (40) JOHAN ANDRES GARCIA

Foto D. (40) JOHAN ANDRES GARCIA Foto T. (40) JOHAN ANDRES GARCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1044) ALVARO FRANCISCO MEDINA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.