

FORMATO UNICO DE RESULTADOS DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMESTRAL (FUR) RESOLUCION 315 - 2013

REPUBLICA DE COLOMBIA



MIN. TPTE.

RESOLUCIÓN NRO. 00375 y 00378 de 2013



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ESPECIALIZADO  
AUTOTECH COLOMBIA SAS

NIT. 901211425-0

TELEFONO 317 4535638 – 310 2115466

[SERVICIOALCLIENTE@AUTOTECHCOLOMBIA.COM](mailto:SERVICIOALCLIENTE@AUTOTECHCOLOMBIA.COM)

[WWW.AUTOTECHCOLOMBIA.COM](http://WWW.AUTOTECHCOLOMBIA.COM)

1. DATOS DEL PROPIETARIO Y/O TENEDOR DEL VEHÍCULO

|                                 |                                      |   |   |
|---------------------------------|--------------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba<br>04-09-2023   | Fecha próxima revisión<br>30-11-2023 | Nombre o razón social<br>JUAN CARLOS CASTELLANOS FORERO | Documento de identidad<br>CC No. 1115063163 |
| Dirección<br>CALLE 13 # 67 - 30 | Teléfono<br>3052814158               | Ciudad<br>BUGA  | Departamento<br>VALLE DEL CAUCA             |

2. DATOS DEL VEHÍCULO

WGP045

|                                  |  |                                  |                        |  |   |
|----------------------------------|--|----------------------------------|------------------------|--|---|
| Numero Interno<br>377            |  | Servicio<br>PUBLICO              | Clase<br>CAMIONETA     | Marca<br>CHERY                                   | Línea<br>YOYA                           |
| Modelo<br>2015                   | No Licencia de transito<br>10027472762 | Fecha de matrícula<br>12-02-2015 | Color<br>BLANCO CHERY  | Combustible<br>GAS GASOL                         | No Chasis o Serial<br>LVTDB11A7FB012571 |
| No de Motor<br>SQRD4G15BCEF00427 |  | Cilindraje<br>1497               | Kilometraje<br>195.828 | EMPRESA AFILIADA / VINCULADA<br>TRANESMAR S.A.S. |   |

RESULTADOS DE LA INSPECCION PREVENTIVA REALIZADA CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375

3. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESION DE LLANTAS

| EJE 1 PROFUNDIDAD LLANTAS (MM) | EJE 1 PRESION LLANTAS (PSI) | EJE 2 PROFUNDIDAD LLANTAS (MM) | EJE 2 PRESION LLANTAS (PSI) | EJE 2 PROFUNDIDAD LLANTAS (MM) | EJE 2 PRESION LLANTAS (PSI) | REPUESTO PROFUNDIDAD (MM) |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| DELANTERA DERECHA              | DELANTERA DERECHA           | TRASERA DERECHA EXTERNA        | TRASERA DERECHA EXTERNA     | TRASERA IZQUIERDA EXTERNA      | TRASERA IZQUIERDA EXTERNA   | REPUESTO                  |
| 2.81                           | 32                          | 3.35                           | 30                          | 3.20                           | 31                          | 2.33                      |
| DELANTERA IZQUIERDA            | DELANTERA IZQUIERDA         | TRASERA DERECHA INTERNA        | TRASERA DERECHA INTERNA     | TRASERA IZQUIERDA INTERNA      | TRASERA IZQUIERDA INTERNA   | REPUESTO PRESION (PSI)    |
| 2.86                           | 30                          | N/A                            | N/A                         | N/A                            | N/A                         | 28                        |

4. INSPECCION SENSORIAL EMISION DE GASES

| DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB |
|--|-----|---|-----|---|-----|---|-----|
| Existencia de fugas en el tubo, uniones del múltiple. Ausencia de tapones de aceite o fugas en el mismo. | S   | Desconexión de sistema de recirculación de gases provenientes del Carter del motor (Por ejemplo válvula de ventilación del Carter). | S   | Sistema de admisión de aire en mal estado (filtro roto, o deformación) o ausencia del filtro de aire. | S   | Ausencia de tapas o tapones de combustibles o fugas en el mismo Fugas en el silenciador del sistema de escape del vehículo. | S   |

5. REVISION EXTERIOR

| DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB |
|---|-----|--|-----|---|-----|---|-----|
| Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (flojas, sueltas), que presentan peligro para los demás usuarios de la vía. | S   | La existencia de fisuras, impactoso laminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa (s) que dificulte el campo visual mínima del conductor. | S   | La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales e independientes o cámaras que cumplan esta función. | S   | La inexistencia o mal funcionamiento de puertas o compuertas para vehículos o con platón, estacas o furgones. | S   |

6. RINES Y LLANTAS

| DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB |
|--|-----|---|-----|--|-----|--|-----|
| Despegue o rotura en las bandas laterales de una o más llantas | S   | Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique | S   | Falta de una o más tuercas, espárragos tornillos o pernos en cualquier rueda del carro | S   | Fisuras en cualquiera de los rines Deformación excesiva en cualquiera de los rines | S   |

7. REVISIÓN INTERIOR

| DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB |
|---|-----|--|-----|--|-----|---|-----|
| La falta de señalización, la imposibilidad de leer la leyenda "EMBLEMAS" o ilegibilidad de los mismos.  | S   | Inexistencia o mal funcionamiento de dispositivos de control de velocidad. | S   | Inexistencia o mal funcionamiento del cinturón (anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujeción deficiente y/o deterioro evidente en el área de la correa). | S   | Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros.                | S   |
| La inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencia.   | S   | Inexistencia del número de salidas adicionales requeridas.                 | S   | El no funcionamiento de la bocina, pito o dispositivo acústico.  | S   | El número de sillas excede lo estipulado en la licencia de tránsito.  | S   |
| Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina que permitan la entrada de gases o agua, o que representen peligro para los ocupantes del vehículo. | S   | Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros.                | S   | La puerta dispuesta como salida de emergencia no abre hacia afuera del vehículo sino hacia adentro o existen obstáculos que impidan El cumplimiento de su función.     | S   | Sillas, carteras y tapizados en mal estado (rota, cortada, descocidos) Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento. | S   |

8. DIRECCIÓN

| DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB |
|---|-----|---|-----|--|-----|---|-----|
| Fugas con goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección. | S   | Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conforman el sistema dirección. | S   | Mandos, fundas, cables, guayas o varillas deterioradas, con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos. | S   | El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces plenas o altas, batería, aceite y falla de motor si aplica). | S   |

9. ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN

| DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION                                | APB | DETALLE DE LA REVISION                                | APB | DETALLE DE LA REVISION                            | APB |
|--|-----|---|-----|---|-----|---|-----|
| Existencia de luces exploradoras delanteras por encima del nivel de las defensas, cuando no es equipo original del fabricante. | S   | El no funcionamiento de comandos que encienden luces. | S   | Mal estado o ausencia de pastas de luces de vehículo. | S   | Mal funcionamiento de cualquier luz del vehículo. | S   |

10. SISTEMA DE FRENOS

| DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION              | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB |
|--|-----|--|-----|-------------------------------------|-----|---|-----|
| Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con pérdida o con riesgo de desprendimiento. | S   | Cantidad de líquidos de frenos por fuera de los niveles indicados. | S   | Servofreno deteriorado o con fugas. | S   | Mal estado del mando que opera el sistema de freno de estacionamiento (de parqueo o de mano). | S   |

11. BOMBA DE VACÍO COMPRESOR Y ANCLAJES

| DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION               | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB |
|---|-----|---|-----|--------------------------------------|-----|--|-----|
| Desajuste o desgaste de la superficie antideslizante del pedal. | S   | Presencia de fugas de aire al tener accionado el freno neumático. | S   | Inoperancia del freno de Emergencia. | S   | Presión o vacío insuficiente para permitir al menos dos frenadas a fondo, consecutivas, una vez se pone en marcha el dispositivo de aviso. | S   |

12. MOTOR Y BATERIA

| DETALLE DE LA REVISION                | APB | DETALLE DE LA REVISION                                | APB | DETALLE DE LA REVISION                | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB |
|---------------------------------------|-----|---|-----|---------------------------------------|-----|--|-----|
| Pérdida de aceite con goteo continuo. | S   | Batería bien anclada o con riesgo de desprendimiento. | S   | Fugas en el sistema de refrigeración. | S   | Tubos o mangueras deteriorados, dañados, deformado, corroídos. | S   |

13. TRANSMISIÓN

| DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB |
|---|-----|--|-----|---|-----|---|-----|
| Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión. Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión. | S   | Barra estabilizadora mal anclada o fracturada cuando sea aplicable. Soporte de fijación roto o alguno de sus anclajes. | S   | Fugas visibles o audibles en los amortiguadores. Inexistencia de algunos de los amortiguadores. | S   | Estado de muelles, resorterías, tijeras, ballestas, barra estabilizadora Inexistencia de protector de desprendimiento del cardan. | S   |

14. VIDRIOS Y EQUIPO DE CARRETERA

| DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION                                      | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB |
|---|-----|--|-----|---|-----|--|-----|
| La existencia de fisuras, impactos o laminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa (s) que dificulte el campo visual mínima del conductor. | S   | La existencia de 2 salidas de emergencia y su dispositivo de activación La falta de Señalización No legible la leyenda salida de emergencia. | S   | Señalización – Conos reflectados chaleco refractivo y Pito. | S   | Botiquín de primeros auxilios, linterna, Caja de Herramientas Tacos, Cruceta y Gato. | S   |

15. VENCIMIENTOS

|          |            |
|----------|------------|
| RTM Y EG | 20-02-2024 |
| SOAT     | 22-02-2024 |
| EXTINTOR | 31-05-2024 |

16. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION PREVENTIVA BIMESTRAL



FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO

**AUTOTECH**  
Centro Especializado  
Nit. 901.211.425 - 0



17. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC5375

|             |           |  |
|-------------|-----------|--|
| APROBÓ<br>X | NO APROBÓ |  |
|-------------|-----------|--|

- Los resultados de ésta revisión preventiva están sujetos a cambios físicos y/o mecánicos en los vehículos por lo cual no nos hacemos responsables por accidentes posteriores a cada revisión.
- Los resultados aquí consignados NO corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones tecnicomecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el artículo 50 de la ley 769 de 2002.
- Este documento no reemplaza en ningún momento el Certificado de REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES.