



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012  
14-01N-028

CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS  
NIT: 900281812  
Teléfono: 3110808  
E-mail:  
autolistodelvalle@cdaautolisto.com.co  
Dirección: CARRERA 50 # 14 C-38  
Ciudad: CALI (VALLE DEL CAUCA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2023-08-12	Nombre o Razón social	IDALY ARANA CABAL	
Dirección	CL 13E 68 39	Teléfono fijo o Número de Celular	3325698	Documento de identidad
Correo Electrónico	clientesautolisto@gmail.com	Ciudad	Cali	CC (X) NIT ( ) No. 66927850
		Departamento	Valle del cauca	

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	WHW918	Pais	Colombia	Servicio	Público
Clase	Camioneta	Marca	Dfsk	Línea	Dxx6440aff 1.3
Modelo	2018	Número de licencia de tránsito	10015698594	Fecha Matrícula	2018-03-08
Color	Blanco	Combustible/Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	LVZA42F96JAA00470
No de Motor	DK13-08 17441296	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica)	1299
Kilometraje	155400	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	6	Blindaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	92	Tipo de Carrocería	VAN	Fecha vencimiento SOAT	2024-03-06
Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.54			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.87			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.86			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.08			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.92				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	11.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.68				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		24.2	Máxima	225	Unidad Klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.0	Delantera Derecha	Valor 76.1	Trasera Izquierda	Valor 60.3	Trasera Derecha	Valor 58.3	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2125	3539	N	Eje 1	2543	3095	N	16.4	(20,30)	30	%
Eje 2	1738	3172	N	Eje 2	2217	3040	N	21.6*	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad					
			67.1	50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1239	6711	N	Sumatoria Derecho	1194
							6135	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.19	Eje 2	0.38	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

[illegible]

Question/ Observation (Item) Related	Temperature at operation and motor			Condition of Antidusts			L.C/Eff. Indicator	Unit
	Temp. Initial	Temp. Final	°C	Unit	Percent Reduction	Unit		
Circuit 1	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit
	%	%	%	%	%	%	%	%
Circuit 2	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit
	%	%	%	%	%	%	%	%
Circuit 3	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit
	%	%	%	%	%	%	%	%
Circuit 4	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit
	%	%	%	%	%	%	%	%

C. EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA, DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5173, NTC 4213 Y NTC 5434 (según correspondencia)		
Código	Descripción	Grupo
1	Desbalanceo en las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	A
2	F. 1. Sistema de frenos	B
	Total	1
		0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de infección		
			A	B	C
1.1.14.40.2	Pérdida de aceite sin punto continuo en la iluminación o la caja	6.14 Transmisión			
	Total		0		

01. DIRECTORES ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de interés	
			A	B
			0	0
Total			0	0

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
IZQUIERDA		4.21 34.0 PSI			1.19 12.0 PSI
DERECHA	1.73 134.0 PSI	4.53 12.0			

NOTA: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 3375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, Y NTC 5385 (según corresponda).**

APROBADO: SI, X		NO	
		N° Conectivos RUMT: (A)187746985	

1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

**Criterio: Causal de Rechazo**

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 3 para vehículos Llaveros Particulares y Pasados Particulares
- Igual o superior a 4 para vehículos Llaveros Públicos, Motochicas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Llaveros para el Transporte, Motochicas y Triciclos
- Igual o superior a 6 para vehículos Llaveros para el Transporte, Motochicas, Colemotores y Triciclos
- Igual o superior a 7 para vehículos de ensilladura automotriz tipo Cuadriciclos, Motochicas, Ciclomotores, Triciclos
- Igual o superior a 8 para vehículos de ensilladura automotriz tipo Cuadriciclos, Cuadriciclos, Motochicas y Triciclos
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**CRITERIO DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN:**

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Prueba de Lúdas (si aplica) así reportada en lúx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





• Probador de suspensión ELSAMA HPA-FAP SN: B-6100043

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

• Tech-RTM V1.0 - Technmaq Ingeniería S.A.S.

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Fernando Rodríguez Duque [Inspección sensorial interior], Cristian Fernando Rodríguez Duque [Torera pica], Cristian Fernando Rodríguez Duque [Inspección sensorial motor], Edgar Eduardo Garces Gil [Sonido], Carlos Augusto Ramirez Hernandez [Alfileras], Víctor Manuel Dablia [Alfileras], Cristian Fernando Rodríguez Duque [Inspección sensorial exterior], Edgar Eduardo Garces Gil [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Fernando Rodríguez Duque [Profundidad de labrado], Víctor Manuel Dablia [Alfileras], Cristian Fernando Rodríguez Duque [Inspección sensorial interior]

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL ESCOBAR MORA

## NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados de las pruebas con responden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes dentro de los límites establecidos en la Ley 1733 de 2014 y la Ley 1733 de 2014.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor deberá ser notificado por escrito dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario o poseedor o tenedor del vehículo automotor podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 29 de la Resolución 3768 de 2015, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe