



IVESUR Colombia Cali

Calle 60 nº. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali

No: 963337

NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | |
|-------------------------------|---|---|----------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba 05/09/2023 | Nombre o Razón social JOSE LIBARDO COQUECO | Documento de Identidad CC.(X) NIT. () | CE.() | No. 94426725 |
| Dirección: CR 3 # 20 82 | Teléfono fijo o Número de Celular 3508664934 | Ciudad: CALI | Departamento: VALLE DEL CAUCA | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Placa: SXJ299 | País: COLOMBIA | Servicio: PÚBLICO | Clase: AUTOMOVIL | Marca: RENAULT | Línea: LOGAN DYNAMIQ |
| Modelo: 2013 | Número de Licencia de Tránsito 10029438005 | Fecha de Matrícula 21/06/2013 | Color: BLANCO ART | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis: 9FBLSRADBDM052655 |
| No. de Motor: F710Q124898 | Tipo motor: OTTO | Cilindraje (cm3)(si aplica) 1598 | Kilometraje: 631214 | No. de Sillas: 4 | Vidrios polarizados: SI(X) NO() |
| | | | | | Blindaje: SI() NO(X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Mínimo | Unidad | InclinaciónRango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|--------------|--------|--------|-------------------|--------|------------------|--------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape | --- | dBA | Baja derecha | 3,30 | k lux | 1,00 | % | 16,8 | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 13,5 | k lux | 1,00 | % | | | |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor 85,0 | Delantera derecha | Valor 72,0 | Trasera izquierda | Valor 85,0 | Trasera derecha | Valor 84,0 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

8. FRENOS

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 56,4 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 1566 | N | Eje 1 derecho | 1730 | N | 9,48 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1986 | N | Eje 2 derecho | 1720 | N | 13,4 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | 30 | % |
| 21,1 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | 30 | % |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | 3,90 | Eje 2 | 0,30 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | | | Dióxido de carbono (CO2) | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | | | Oxido nitrado (NO) | | |
|---------|-----|--------------------------|------|-------|--------------------------|----|-------|--------------|----|-------|---------------------------------|------|-------|--------------------|----|-------|
| | | CO | Vr | Norma | CO2 | Vr | Norma | O2 | Vr | Norma | HC | Vr | Norma | NO | Vr | Norma |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Ralenti | <0.8 | % | Ralenti | >7 | % | Ralenti | <5 | % | Ralenti | <160 | ppm | Ralenti | | |
| | | Crucero | <0.8 | % | Crucero | >7 | % | Crucero | <5 | % | Crucero | <160 | ppm | Crucero | | |

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

| Temp C ° | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor | Norma | Und |
|----------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|-----|
| | | m-1 | | m-1 | | m-1 | | m-1 | Resultado | | m-1 |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| | | Total | 0 | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| | | Total | 0 | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 3,00 | 4,00 | | | | 4,00 |
| DERECHA | 3,00 | 4,00 | | | | 0,00 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo.
 - Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

963337

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 1265.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/3904007

Profundímetro: L3-SH2008A05503

Detector de Holguras: L3/1606107

Suspensión: L3/4403107

Sonometro: L3/2015043297

Termohigrometro: P703H01

Frenometro: L3/12802107

Regloscopio: L3/102

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (37) JOHN FABER CARDONA Alineación al paso (37) JOHN FABER CARDONA Sensorial Bajos

(37) JOHN FABER CARDONA

Alumbrado (37) JOHN FABER CARDONA Frenos y Suspensión (37) JOHN FABER CARDONA Rines y Llantas (37) JOHN FABER

CARDONA

Foto D. (37) JOHN FABER CARDONA Foto T. (37) JOHN FABER CARDONA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1044) ALVARO FRANCISCO MEDINA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.