

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 901259748-1
 CDA LA SUCURSAL
 Dirección CARRERA 70 # 2C 32
 Cd. SANTIAGO DE CALI

Tel 3736235

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 6/09/23 04:59 PM	Nombre o Razón social: Logísticas sas	Movired soluciones	Documento de Identidad CC () NIT (X)	No 901604382
Dirección Cr 80 2 61		Telefono 3205410810	Ciudad SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LFL151		Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHANGAN	Línea MINI VAN
Modelo 2023		No de licencia de transito 10026592270		Fecha Matricula 2022-07-11	Color BLANCO	Combustible GASOLINA
No. Motor JL473Q*N30C503670*	Tipo motor 4 T	Cilindrada 1243	Kilometraje 12156	Numero de sillas 6	Vidrios polarizados SI(X) NO()	Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape 39.9		dBA	Baja Derecha Baja Izquierda	9.10 2.5	Klx Klx	1.60	0.5-3.5	%	75.6	225	Klx

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

8. Suma de la intensidad de todas las Luces

6. Velocidad de Aceleración

Valor	Máximo	Unidad	Velocidad de Aceleración	Velocidad de Aceleración	Velocidad de Aceleración	Velocidad de Aceleración	Velocidad de Aceleración	Velocidad de Aceleración	Velocidad de Aceleración	Velocidad de Aceleración	Velocidad de Aceleración
Delantera Izquierda 61.3			Delantera Derecha 78.9			Trasera Izquierda 69.6			Trasera Derecha 65.6		

7. Suspensión (Si Aplica)

8. Frenos

Eficacia Total 65.1	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 Izquierdo 1871	3101	N	Eje 1 Derecho 2504	3123	N	25.2 *	>30	%			
Eje 2 Izquierdo 1846	3591	N	Eje 2 Derecho 2413	3465	N	23.5 *	>30	%			
Eficacia Auxiliar 27.7	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 Izquierdo N	Eje 3 Derecho N					>30	%	
Eje 4 Izquierdo N	Eje 4 Derecho N		Eje 5 Izquierdo N	Eje 5 Derecho N					>30	%	

9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.05	Eje 2	1.95	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-1/2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)					
CO	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad
1068		0.03	[0-0.8]	%	13.9	[<7]	%	Halena	40.0	[0-160]	ppm
2502		0.03	[0-0.8]	%	13.9	[<7]	%	Cruceiro	49.0	[0-180]	ppm

11.b Vehiculos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo 1	Valor	Norma	Unidad
		%	Ciclo 2	%	Ciclo 3

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diametro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos	X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 - Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA ". La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

F. COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES

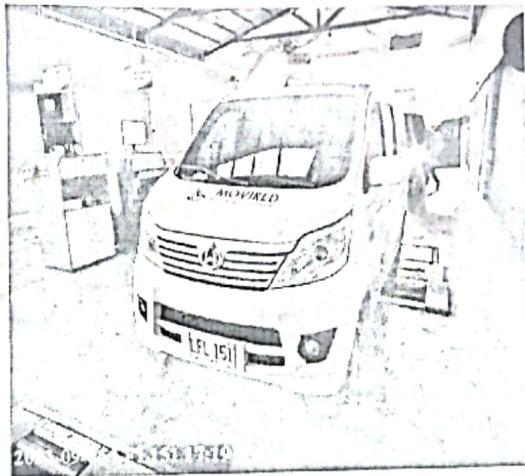
labrado llanta derecha del eje 2: 5.21
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.03
labrado llanta derecha del eje 1: 4.12
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.25
labrado de llanta de repuesto 1: 3.65
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

JUAN CAMILO MUÑOZ CARDONA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Foto

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Luces

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Ruido

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

Freno

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

Gases

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

Desviacion

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

Suspension

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES