


# INSPECCION PREVENTIVA

 NIT 901259748-1 CDA LA SUCURSAL Dirección CARRERA 70 # 2C 32 Cd. SANTIAGO DE CALI Tel 3735235
--

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 6/09/23 04:59 PM	Nombre o Razón social Logísticas sas	Movied soluciones	Documento de Identidad CC. ( ) NIT (X )	No 901604382
Dirección Cr 60 2 61	Telefono 3205410810	Ciudad SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA	

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LFL151	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHANGAN	Línea MINI VAN
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026592270	Fecha Matricula 2022-07-11	Color BLANCO	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis LS4AAH2R5PG806155
No. Motor JL473Q*N30C503670*	Tipo motor 4 T	Cilindrada 1243	Kilometraje 12156	Numero de sillan 6	Vidrios polarizados SI (X ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape	39.9	dBA

### 5. Intensidad e Inclinação de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinação	Rango	Unidad
Baja Derecha	9.10	2.5	Klx	1.60	0.5-3.5 %
Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5 %

### 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
	75.6	225 Klx

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	61.3	Delantera Derecha	78.9	Trasera Izquierda	69.6
				Trasera Derecha	65.6
					40

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.1	60	%	Eje 1 Izquierdo	1871	3101	N	Eje 1 Derecho	2504	3123	N	25.2 *
			Eje 2 Izquierdo	1846	3561	N	Eje 2 Derecho	2413	3465	N	23.5 *
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.05	1.95				+/-10	m/m

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
			+/-2	%

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

### 11. Emisión de Gases

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		unid	unid	unid	unid	unid
1068	Ralent	0.03	13.9	1.00	40.0	ppm
2502	Cruce	0.03	13.9	1.18	49.0	ppm

### 11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado
		%	%	%	%	%

### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	--	----------	----------

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos	X
		Total	0 1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

### Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza

# COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES

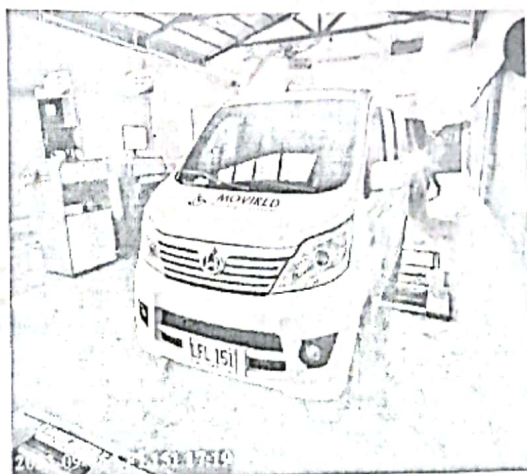
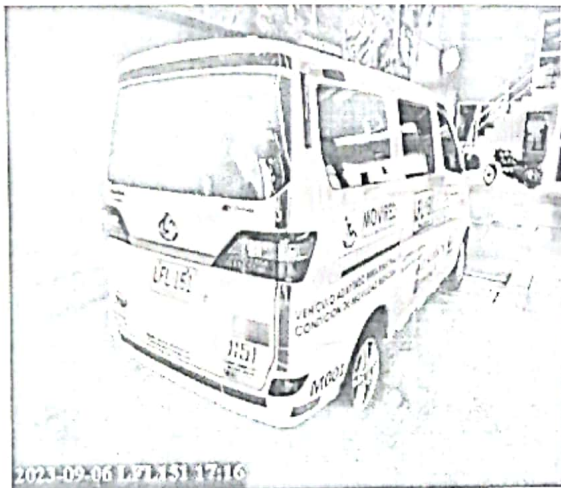
labrado llanta derecha del eje 2: 5.21  
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.03  
labrado llanta derecha del eje 1: 4.12  
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.25  
labrado de llanta de repuesto 1: 3.65  
Luces:

## G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

JUAN CAMILO MUÑOZ CARDONA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

Foto

Luces

Ruido

Freno

Gases

Desviación

Suspensión

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA