

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE
**ST** VIGILADO  
SuperTransporte

FUR Nº: 382414

**IVESUR Colombia Cali**

Calle 60 nº. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali

NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com


**ONAC**  
ACREDITADO  
ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-016
**A. INFORMACIÓN GENERAL**

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |   |  |               |                        |
|--|---|--|---------------|------------------------|
| Fecha de prueba<br><b>08/09/2023</b>             | Nombre o Razón social<br><b>LORENA JENNY POLANCO CRUZ</b> | Documento de Identidad<br><b>CC.(X) NIT. ( )</b> | <b>CE.( )</b> | <b>No. 31486585</b>    |
| Dirección:<br>CARRE 1BIS-62-25                   | Teléfono fijo o Número de Celular<br><b>3216418405</b>    | Ciudad:<br><b>CALI</b>                           | Departamento: | <b>VALLE DEL CAUCA</b> |
| Correo electrónico<br><b>jlo1124@hotmail.com</b> |   |  |               |                        |

## 3. DATOS DEL VEHICULO

|                                     |  |   |  |   |   |
|-------------------------------------|--|---|--|---|---|
| Placa:<br><b>WMM855</b>             | País:<br><b>COLOMBIA</b>                             | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                 | Clase:<br><b>CAMIONETA</b>                   | Marca:<br><b>RENAULT</b>                                | Línea:<br><b>DUSTER EXPRES</b>            |
| Modelo:<br><b>2016</b>              | Número de Licencia de Tránsito<br><b>10029055639</b> | Fecha de Matrícula<br><b>05/08/2015</b>     | Color:<br><b>BLANCO ART</b>                  | Combustible / Propulsión<br><b>GAS GASOL</b>            | VIN o Chasis:<br><b>9FBHSRAA5GM784775</b> |
| No. de Motor:<br><b>A690Q264010</b> | Tipo motor:<br><b>OTTO</b>                           | Cilindrada (cm3)(si aplica)<br><b>1598</b>  | Kilometraje:<br><b>NO FUNCION</b>            | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br><b>1</b> | Blindaje:<br><b>SI( ) NO(X)</b>           |
| Potencia (si aplica)<br><b>0</b>    | Tipo de Carrocería<br><b>WAGON</b>                   | Fecha vencimiento SOAT<br><b>2024-09-07</b> | Conversión GNV<br><b>SI(X) NO ( ) NA ( )</b> | Fecha Vencimiento GNV<br><b>2021-09-19</b>              |   |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICION DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Anitiniebla / Exploradoras)

|                                    |              | Valor 1             | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad         | Simultanea (s) (no) |
|------------------------------------|--------------|---------------------|---------|---------|----------------|----------------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>7,60  |         |         |                | klux           | <b>No</b>           |
|                                    |              | Inclinación<br>2,00 |         |         |                | %              |                     |
| Izquierda(s)                       |              | Intensidad<br>7,70  |         |         |                | klux           | <b>No</b>           |
|                                    |              | Inclinación<br>2,00 |         |         |                | %              |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>13,4  |         |         |                | klux           | <b>No</b>           |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>8,20  |         |         |                | klux           |                     |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad          |         |         |                | klux           | <b>No</b>           |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad          |         |         |                | klux           |                     |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad<br>21,6  |         |         | Máxima<br>225  | Unidad<br>klux |                     |

## 5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

|                                   |                                 |                                 |                               |              |             |
|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------|-------------|
| Delantera Valor<br>Izquierda 89,0 | Delantera Valor<br>Derecha 81,0 | Trasera Valor<br>Izquierda 87,0 | Trasera Valor<br>Derecha 89,0 | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------|-------------|

## 6. FRENO

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Max. (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|---------------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|----------|--------|
| Eje 1          | 2477             | 3910           | N             | Eje 1          | 2603         | N      | 4,84          | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 2          | 1766             | 2744           | N             | Eje 2          | 1963         | N      | 10,0          | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 3          |                  |                | N             | Eje 3          |              | N      |               | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 4          |                  |                | N             | Eje 4          |              | N      |               | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 5          |                  |                | N             | Eje 5          |              | N      |               | 20-30     | 30       | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor<br>66,8 | Mínimo<br>50   |              |        | Unidad<br>%   |           |          |        |

## 6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                      | Peso | Unidad | Fuerza                    | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|-----------------------------|------|--------|---------------------------|------|--------|
| 22,0     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo<br>1447 | 6654 | N      | Sumatoria Derecho<br>1457 | 6527 | N      |

## 7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

|                |                |       |       |       |               |                |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----------------|
| Eje 1<br>-2,10 | Eje 2<br>-4,30 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+10 | Unidad<br>m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                                |                             |             |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia<br>Unidad % | Error en Tiempo<br>Unidad % | Máximo<br>% |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------|

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                   | Monóxido de Carbono<br>(CO) | Dióxido de Carbono<br>(CO2) | Oxígeno<br>(O2) | Hidrocarburo (hexano)<br>(HC) | Óxido Nitroso<br>(NOx) |
|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|------------------------|
|   | Norma    Unidad             | Norma    Unidad             | Norma    Unidad | Norma    Unidad               | Norma    Unidad        |
| Ralentí 745                             | 0,33 <0,8 %                 | 14,5 %                      | 1,18 ---- %     | 67 <160 (ppm)                 |                        |
| Crucero 2652                            | 0,32 <0,8 %                 | 14,5 %                      | 1,20 ---- %     | 72 <160 (ppm)                 |                        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) |                             |                             |                 |                               |                        |
| Temperatura de Prueba                   |                             |                             |                 |                               |                        |
| Condiciones Ambientales                 |                             |                             |                 |                               |                        |

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad<br>Gobernada              | Ciclo 1          | Unidad         | Ciclo 2      | Unidad                  | Ciclo 3      | Unidad              | Ciclo 4                                | Unidad              | Resultado   | Valor                  | Norma | Unidad |
|------------------------------------|------------------|----------------|--------------|-------------------------|--------------|---------------------|--|---------------------|-------------|------------------------|-------|--------|
|                                    | m-1<br>(rpm)     |                | m-1<br>(rpm) |                         | m-1<br>(rpm) |                     | m-1<br>(rpm)                           |                     |             | m-1                    |       |        |
| Temperatura de operacion del motor |                  |                |              |                         |              |                     |  |                     |             |                        |       |        |
| (rpm)                              | Temp.<br>Inicial | Temp.<br>Final | Unidad<br>°C | Temperatura<br>ambiente | Unidad<br>°C | Humedad<br>ambiente | Unidad<br>%<br>LTOE<br>estándar<br>430 | Humedad<br>Relativa | Unidad<br>% | LTOE<br>estándar<br>mm |       |        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 3,66             | 32,0             | 3,68             | 32,0             | 0                | 0                   |
| DERECHA   | 3,62             | 33,0             | 3,62             | 32,0             | 0                | 0                   |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)**

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>  | No. consecutivo de RUNT: A168275425 |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |                                     |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>  |                                     |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos  
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.  
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

382414

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 1345.00

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L4/4204007

Profundímetro: L4-SH2008A05515

Detector de Holguras: L4/01 506107

Suspensión: L4/4203107

Anal.Gases: L4/2282 (0,5374)(8757) Temp: L4/282/EU16040 RPM: L4/14027/EU13733

Sonometro: L4/2015043209

Termohigrómetro: P703H01

Frenómetro: L4/12402107

Regloscopio: L4/90

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (41) BRIAN CANTOR Alineación al paso (41) BRIAN CANTOR Sensorial Bajos (48) Harrison

Stiven Trujillo Ruido (41) BRIAN CANTOR

Alumbrado (41) BRIAN CANTOR Emisiones Contaminantes (41) BRIAN CANTOR Frenos y Suspensión (48) Harrison Stiven

Trujillo Rines y Llantas (48) Harrison Stiven Trujillo

Foto D. (48) Harrison Stiven Trujillo Foto T. (48) Harrison Stiven Trujillo

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1044) ALVARO FRANCISCO MEDINA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso(NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 Ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

32023075F3032253680E