

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 963864

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa: WHW918	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: DFSK	Línea: DXK6440AFF 1.	
Modelo: 2018	Número de Licencia de Tránsito 100156998594	Fecha de Matriculación 08/03/2018	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: LVZA42F96JAA00470	
No. de Motor: DK13-08 17441296	Tipo motor: OTTO	Cilindraje (cm3)(si aplica) 1299	Kilometraje: 159542	No. de Sillas: 7	Vidrios polarizados: SI(X) NO()	Blindaje: SI() NO(X)

1200	155542	7	SI() NO()	SI()
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA
 Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TÓDAS LAS LUCES

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)									
Delantera izquierda	Valor 85,0	Delantera derecha	Valor 85,0	Trasera izquierda	Valor 84,0	Trasera derecha	Valor 84,0	Mínimo 40	Unidad %

7. SUSPENSION (Si aplica)									
Delantera izquierda	Valor 85,0	Delantera derecha	Valor 85,0	Trasera izquierda	Valor 84,0	Trasera derecha	Valor 84,0	Mínimo 40	Unidad %

8. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61,8	50	%	Eje 1 izquierdo	2329	3469	N	Eje 1 derecho	2246	3097	N	3,56	30	%
			Eje 2 izquierdo	1815	3205	N	Eje 2 derecho	1596	3146	N	12,1	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho		N		30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho		N		30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho		N		30	%	
17,3*	18	%											

8. FRENOOS

8. FREÑOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61,8	50	%	Eje 1 izquierdo	2329	3469	N	Eje 1 derecho	2246	3097	N	3,56	30	%
			Eje 2 izquierdo	1815	3205	N	Eje 2 derecho	1596	3146	N	12,1	30	%
Eficacia auxiliar 17,3*	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

9. DESVIACION LATERAL													
Eje 1	1,30	Eje 2	-0,60	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)					
Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Monóxido de carbono (CO)					Dióxido de carbono (CO2)					Oxígeno (O2)					Hidrocarburo (como hexano) (HC)					Óxido nítrico (NO)					
Temp °C	Rpm	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
	Ralenti		<0.8	%	Ralenti		>7	%	Ralenti		<5	%	Ralenti		<160	ppm	Ralenti			Ralenti					
	Crucero		<0.8	%	Crucero		>7	%	Crucero		<5	%	Crucero		<160	ppm	Crucero			Crucero					

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LT0E: 430mm												
Temp C °	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %-	2.1.1.		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5.00	5.00				4.00
DERECHA	5.00	5.00				0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

963864

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 1318.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/04004007
Profundímetro: L2-SH2008A05502
Detector de Holguras: L2/01406107
Suspensión: L2/04103107

Sonometro: L2/2015043279
Termohigrometro: P703H01

Frenometro: L2/12702107

Regloscopio: L2/0088

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (37) JOHN FABER CARDONA Alineación al paso (37) JOHN FABER CARDONA Sensorial Bajos (37) JOHN FABER CARDONA
Alumbrado (37) JOHN FABER CARDONA Frenos y Suspensión (37) JOHN FABER CARDONA Rines y Llantas (37) JOHN FABER CARDONA
Foto D. (37) JOHN FABER CARDONA Foto T. (37) JOHN FABER CARDONA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(33) WILMER BEJARANO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.