

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Cali

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 964324

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 04/11/2023	Nombre o Razón social KATERINEGUZMAN TRUJILLO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No. 1107046049
Dirección: CARRERA 5-B-70-60	Teléfono fijo o Número de Celular 3215796849	Ciudad: CALI Departamento: VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: GVS495	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER
Modelo: 2023	Número de Licencia de Tránsito 10027041218	Fecha de Matrícula 29/08/2022	Color: BLANCO GLA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: 9FBHJD202PM345167
No. de Motor: J759Q143517	Tipo motor: OTTO	Cilindraje (cm3)(si aplica) 1599	Kilometraje: 43720	No. de Sillas: 0	Vidrios polarizados: SI(X) NO() Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

4. EMISIONES ADICIONALES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LOS ESCUDOS						6. VALORES DE LOS ESCUDOS			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	14,1	2.5	k lux	1,00	0.5 - 3.5	%	90,6	225	k lux
			Baja izquierda	2.50	2.5	k lux	1,00	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. FRENOS

			S. FRENTE												
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57,2	50	%	Eje 1 izquierdo	1790	3998	N	Eje 1 derecho	1708	3714	N	4,58	30	%		
			Eje 2 izquierdo	1715	2205	N	Eje 2 derecho	2024	2724	N	15,3	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%		
			18,7	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%
						Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0,20	Eje 2	-0,70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí <0,8 %	Ralentí >7 %	Ralentí <5 %	Ralentí <160 ppm	Ralentí
		Crucero <0,8 %	Crucero >7 %	Crucero <5 %	Crucero <160 ppm	Crucero

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430nm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1