


FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**CDA CAUCA**  
NIT: 900335083  
DIR: CRA 50 3-145  
TEL: 8333400

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA:

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO:

Fecha de prueba:	Nombre o Razón social:	Documento de identidad:	
2023-11-26 10:59:06	JHON ALEXANDER DORADO	CC ( X ) NIT ( ) CE ( ) No. 1058967809	
Dirección:	Telefono:	Ciudad:	Departamento:
POPAYAN	3014531456	POPAYAN	Cauca

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	Pais:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:	
WDH691	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	FORD	RANGER XLS	
Modelo:	No. Licencia de Tránsito	Fecha matrícula:	Color:	Combustible:	VIN o Serial	
2023	10028214629	19/01/2023	BLANCO ARTIC	DIESEL	8AFAR23L6PJ311487	
No. Motor:	Tipo Motor:	Cilindraje:	Kilometraje	Número de Sillas:	Vidrios Polarizados:	Blindaje:
SA2QPJ311487	DIESEL	3198	23844	4	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO ( )

3.1 VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIONES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dB	Baja Derecha	2.5	klx		0.5 - 3.5	%		225	klx
			Baja Izquierda	2.5	klx		0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		30	%
			Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo		Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		30	%
	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
						m/Km

10. Dispositivos de cobro (Si aplica)

Referencia Comercial de la	Error en la distancia	Error en el tiempo	Máximo +/- 2	Unidad	%

11.Emisión de Gases

11a.Vehículos con Ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono(CO2)	Oxígeno(O2)	Hidrocarburo como Hexano (HC)	Monóxido de Carbono(CO)
		CO Valor Norma Unidad	CO2 Valor Norma Unidad	O2 Valor Norma Unidad	HC Valor Norma Unidad	NO Valor Norma Unidad
		Ralenti <= %	Ralenti >= %	Ralenti <= %	Ralenti <= %	Ralenti <= %
		Crucero <= %	Crucero >= %	Crucero <= %	Crucero <= %	Crucero <= %

11b.Vehículos conmotor a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	RPM	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Resultado	Valor Norma Unidad
		Ciclo 1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 %	Ciclo 4 %		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

CODIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo defecto	
			A	B

Total:

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

CODIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo defecto	
			A	B

Total:

Defecto tipoA: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de los otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Si no hay resultados en los campos de las pruebas significa que la prueba no se realizó

D. RESULTADO DE CONFORMIDAD

APROBADO:	SI: X	NO:	No. Consecutivo:	7414
-----------	-------	-----	------------------	------

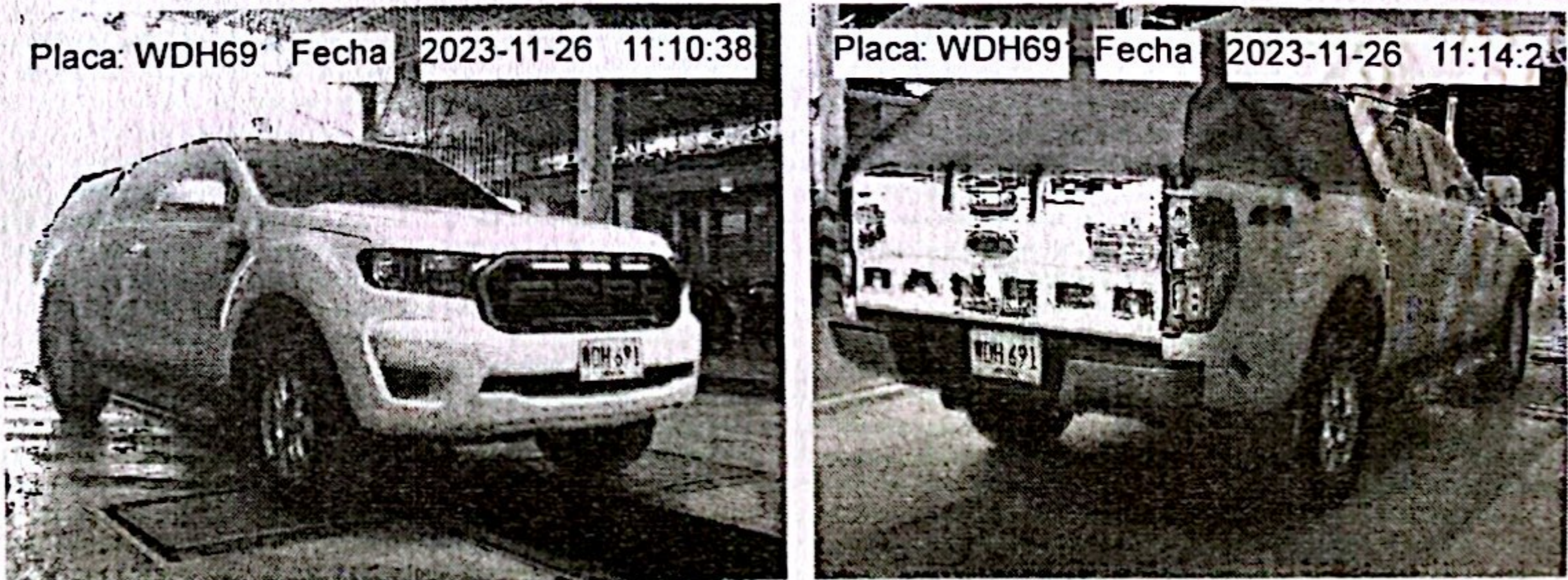
Nota: Causal de rechazo: a) Se encuentra almenos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarro.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolque.

NUMERO DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:



EMPRESA: OTRA  
NUMERO DE ORDEN: 460

----- FIN DEL INFORME -----  
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
YEFER EDUAR MACA LEDEZMA