

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA REVIMAX LA NOVENA S.A.S
camera 4288A-18, Cali, Valle del Cauca
Nit 901566797-9 Tel: 3154523080
cdarevimaxcol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2023-11-28	MOVIENDO SOLUCIONES	CC(X) NIT() No. 901604382	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 25A#26B-31	573117276982	CALI	VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico			
NO DISPONIBLE			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LFL452	COLOMBIA	PUBLICO	CAMONETA	CHANGAN	MINI VAN
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10029653155	2023-07-28	BLANCO	GASOLINA	LS4AAH2R7PG806772
No de motor	Tipo motor	Oilndraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JL473Q*ND0CS07817*	Encendido Por Chispa	1243	7158	7	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
97	VAN	2024-07-26	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70			2.5	klux	no
		Inclinacion	0.89			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	25.0			2.5	klux	no
		Inclinacion	2.67			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.2				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	53.1				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	7.50				klux	si
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			101			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	50.4	Derecha	55.0	Izquierda	64.8	Derecha	70.2	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1741	3098	N	Eje 1	1838	2384	N	5.28	[20,30]	30	%
Eje 2	1598	3608	N	Eje 2	1635	3161	N	2.26	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo				Unidad	
				55.6		50				%	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1346	6706	N	Sumatoria Derecho	1323	5545	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.00	0.00				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T											
Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	(HC)	Norma	Unidad
Ralentí	891	0.04	0.80	%	15.8	7	%	0.37	5	0.00	160
Crucero	2280	0.03	0.80	%	15.9	7	%	0.42	5	0.00	160
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)			SI			Valor			(ppm)		
Temperatura de prueba			Temperatura			Temperatura Ambiente			32.2		
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente			Humedad Relativa			54.1		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad
					°C		°C	%			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.63	5.25				
DERECHA	5.97	5.75				
						6.34

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐ (A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	32.0				
DERECHA	30.0	32.0				

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=64.9)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Convertidor Catalítico

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



LISTA DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN				Banco	PEF	LTOE
Motor	Marca	Serial				
	XEDRA	26211300001		213127	0.534	
Motor de gases	ASSEMBLAD	BA213127				
Motor de Suspensión	XEDRA	47211300015				
Motor al paso	XEDRA	26211300011				
Motor	PCE GROUP	201119832				
Motor	TECNOLUX	1295				
Medidor de presión	INDUESA	THV21102009				
Medidor de temperatura	SHAHE	WD2206A0430				
Medidor RPM	BRAIN BEE	210125000042				
Medidor RPM	BRAIN BEE	210125000042/EU17538				
Medidor DE HOLLGURAS	GIULIANO	47219400007				

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA		Versión	Dispositivo
Revisión		2.9.20230615	Tablet
A		2.9.20221002	Tablet
REVISIÓN		2.9.20220720	Tablet
REVISIÓN		2.9	Maquina virtual

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
 NICK SANCHEZ AYALA [Pruebas Visuales-Pruebas De Ruido-Análisis De gases-Toma De Fotos]
 ANDRES GARCIA MARTINEZ [Toma De Fotos 1-Alineación De Luces]
 ANDRES DAVID BERNAL OVIEDO [Dirección-Suspensión-Frenos]

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 G. JESUS JAVIER ARGOTY RECALDE

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.
 Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P