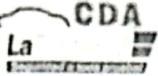


Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

	Centro de Diagnóstico Automotriz La Terminal SAS NIT: 900147636 calle 31 norte AV 28-23, calle 30 norte AV 28-20 CALI Teléfono: 6536129/30 Email: CDALATERMINAL@gmail.com
---	--

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023/11/27 11:59:54	Nombre o razón social ROSARIO DEL PILAR FAJARDO BAENA	Documento de identidad CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT ( <input type="checkbox"/> ) N°. 51937120	
Dirección AV 3N 12N 25	Teléfono fijo o Número de Celular 3045691212	Ciudad CALI	Departamento Valle del Cauca
Correo Electrónico alexafo412@hotmail.com			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESZ780	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Línea HFC1037D3KSV
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10025409532	Fecha de matrícula 2022-02-24	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LJ11PABDXNC083153
No de motor M4117541	Tipo motor	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 1999	Kilometraje 7443	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> )
Potencia (si aplica) 136	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2024-02-22	Conversión GNV SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input type="checkbox"/> ) N/A ( <input checked="" type="checkbox"/> )	Fecha Vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.20			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.5			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.30			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.38				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	13.8				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.5				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	22.5				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 73.5			Máxima 225	Unidad klux	

REVISIÓN  
PREVENTIVA  
CDA La Terminal S.A.S



AVITIENESE  
A su servicio

NIT. 900.147.636-0

Delantera Izquierda	Valor 63.0	Delantera Derecha	Valor 63.0	Izquierda	70.0	6. FRENOS	70.0	6218, NTC 6282 NTC, <i>DETOS ENCONTRADOS</i>
						Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad
Eje 1	Fuerza Izquierda 2953	Peso Izquierdo 5988	Unidad N	Eje 1 2933	5233	N	0.68	Rangos (B) 20.0 - 30.0
Eje 2	2315	4488	N	Eje 2 2403	3557	N	3.66	30.0
Eje 3			N	Eje 3		N		%
Eje 4			N	Eje 4		N		%
Eje 5			N	Eje 5		N		%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad	
			55.0	50.0			%	
6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)								
Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
23.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2441	10476	N	Sumatoria Derecho 2049	8790
7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo		10.0	Unidad m/Km
1.90	-2.70							
8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)								
Tamaño normalizado de la Llanta		Error en Distancia			Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo
								Unidad %

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)															Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura											°C
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente											°C
				Humedad Relativa											%

##### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales							
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente			Unidad °C	Humedad relativa		Unidad %	LTOE estándar Unida mm



Defectos encontrados en la inspección sensorial de acuerdo con los métodos y criterios definidos en las NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda).		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total	0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.28	4.15				
Derecha	4.16	3.74				3.00

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

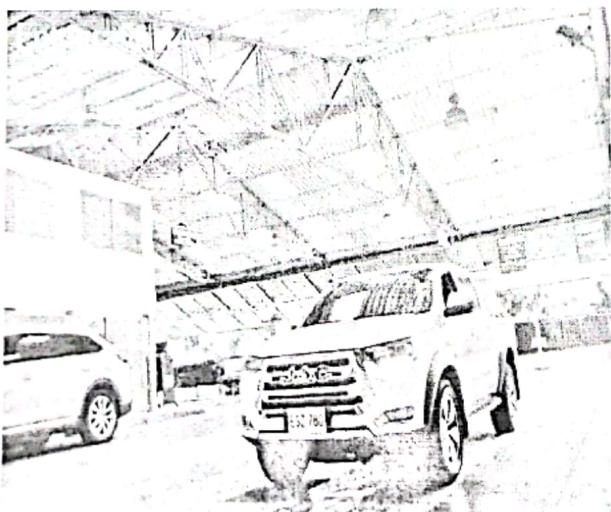
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:



**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



Fotografía 2



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces: CAPELEC 2600 5183.F.A.S: MAHA (Serials: Frenos = 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 431796-002). Visual: MAHA 341363.LLanta Profundidad: SHAHE WD2102A00189, Aire: STAINLESS EU-791

*[Handwritten signatures]*

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Luces: juan sebastian gomez.F.A.S: juan sebastian gomez.Fotos: juan sebastian gomez.Visual: diego fernando ---- garcia claros.Labrado: diego fernando ---- g claros.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ADOLFO MONTOYA ORDOÑEZ

..... Fin del Informe .....

**REVISIÓN  
PREVENTIVA**  
*CDA La Terminal* S.A.S