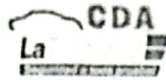


Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CentroDiagnosticoAutomotrizLaTerminalSAS
NIT : 900147636
calle31norteAV2B-23,calle30norteAV2B-20
CALI
Teléfono : 6536129/30
Email : CDALATERMINAL@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023/11/27 11:59:54	Nombre o razón social ROSARIO DEL PILAR FAJARDO BAENA	Documento de identidad CC (X) NIT () N° 51937120
Dirección AV 3N 12N 25	Teléfono fijo o Número de Celular 3045691212	Ciudad CALI
Departamento Valle del Cauca		
Correo Electrónico alexaf0412@hotmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESZ780	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Línea HFC1037D3KSV
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10025409532	Fecha de matrícula 2022-02-24	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LJ11PABDXNC083153
No de motor M4117541	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1999	Kilometraje 7443	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 136	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-22	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.20			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.5			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.30			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.38				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	13.8				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.5				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	22.5				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 73.5			Máxima 225	Unidad klux	

REVISIÓN
PREVENTIVA
CDA La Terminal S.A.S



Delantera Izquierda	Valor	63.0	Delantera Derecha	Valor	63.0	Trasera Izquierda	Valor	70.0	Trasera Derecha	Valor	70.0
---------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-----------------	-------	------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	(A)	
Eje 1	2953	5988	N	Eje 1	2933	5233	N	0.68	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2315	4488	N	Eje 2	2403	3557	N	3.66	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	55.0	Minimo	50.0	Unidad			
								%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia Total			55.0							
6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2441	10476	N	Sumatoria Derecho	2049	8790	N
7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)										
Fig. 5						Maximo	Unidad m/Km			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
1.90	-2.70				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno		Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%		ppm			%	
Crucero		%			%			%		ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)												Valor		
Temperatura de prueba												Temperatura		
Condiciones Ambientales												Temperatura ambiente		
												Humedad Relativa		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			Unidad
			°C			°C		%			mm

REVISIÓN PREVENTIVA
CDA La Terminal S.A.S



D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Nota: Causal de Rechazo

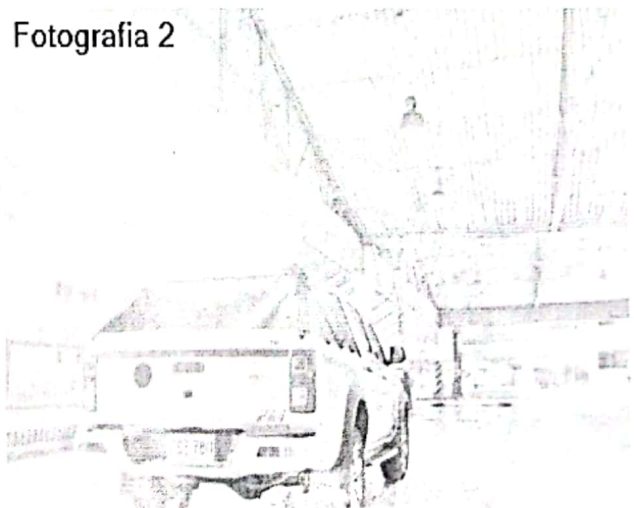
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5183.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 431796-002). Visual: MAHA 341363.LLanta
Profundidad: SHAHE WD2102A00189, Aire: STAINLESS EU-791

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: juan sebastian gomez.F.A.S: juan sebastian gomez.Fotos: juan sebastian gomez.Visual: diego fernando ---- garcia claros.Labrado: diego fernando ---- g
claros.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ADOLFO MONTOYA ORDOÑEZ

Fin del Informe

**REVISIÓN
PREVENTIVA**
CDA La Terminal S.A.S