

 NIT 901259748-1
CDA LA SUCURSAL
Dirección CARRERA 70 # 2C 32
Cd. SANTIAGO DE CALI
Tel. 3735235

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de Prueba 29/12/23 07:48 AM	Nombre o Razón social: Cuellar melendez	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No 16701311	
Dirección Cr 34 S b 2 25	Teléfono 3224103843	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA	

Placa WHX047	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10019240807	Fecha Matricula 2018-05-07	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595KM350262
No. Motor 28420178359	Time motor 4 T	Cilindraje 1599	Kilometraje 32458	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
Bridaje					SI () NO (X)

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	69.2		dBA	Baja Derecha	3.80	2.5	KHz	0.5-3.5	%	9.60	225	KHz
				Baja Izquierda		2.5	KHz	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)									
Delantero Izquierda	Valor 80.1	Delantero Derecha	Valor 65.3	Trasero Izquierda	Valor 78.4	Trasero Derecha	Valor 78.3	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos													
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.1	50	%	Eje 1 Izquierdo	2024	3483	N	Eje 1 Derecho	1986	4430	N	6.82	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	1563	2794	N	Eje 2 Derecho	2086	3256	N	25.0 *	>30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		>30	%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		>30	%

9. Desviación Lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.16	-0.13				+10	m/km

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Maximo	± 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	---------	--------	---

11. Emisión de Gases										11.a Vehículos con ciclo Otto																																											
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO ₂)				Oxígeno (O ₂)				Hidrocarburo (como hexano)				Óxido Nítrico (NO)																																			
		CO	Valor	Norma	unidad	CO ₂	Valor	Norma	unidad	O ₂	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma																																	
	1016	Ralentí	0.09	[0-0.8]	%	Ralentí	15.8	[<7]	%	Ralentí	0.02	[0-5]	%	Ralentí	25.0	[0-160]	ppm	Ralentí																																			
	2552	Cruceiro	0.09	[0-0.8]	%	Cruceiro	15.5	[<7]	%	Cruceiro	0.10	[0-5]	%	Cruceiro	57.0	[0-160]	ppm	Cruceiro																																			
11.b Vehículos Diesel										11.c Defectos Encontrados en la prueba																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Temp</th> <th>Rpm</th> <th>Ciclo 1</th> <th>%</th> <th>Ciclo 2</th> <th>%</th> <th>Ciclo 3</th> <th>%</th> <th>Ciclo 4</th> <th>%</th> <th>Resultado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										Temp	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado												<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Dilución (Gasolina)</th> <th colspan="2">Criterios de Validación (Motor Diesel)</th> <th>Potencia</th> <th>Diámetro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										Dilución (Gasolina)		Criterios de Validación (Motor Diesel)		Potencia	Diámetro						
Temp	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado																																											
Dilución (Gasolina)		Criterios de Validación (Motor Diesel)		Potencia	Diámetro																																																

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA			Tipo de defecto	
Codigo	Descripcion	Grupo	A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL		Grupo	Tipo de defecto	
Codigo	Descripcion		A	B
90006	Guardapolvos inexistentes o rotos	Direccion		X
10100	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Tipo de defecto	
Codigo	Descripcion	Grupo	A B
		Total	
10100	Perdidas de aceite sin gotas con...		

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA * La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza
automotriz
Cuándo se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Abrado llanta derecha del eje 2: 3.87
 Abrado llanta izquierda del eje 1: 3.65
 Abrado llanta derecha del eje 1: 3.57
 Abrado llanta izquierda del eje 2: 3.95
 Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

JEFFER ALEXANDER SALAZAR ESTUPIÑAN

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la HTC 5376 y parámetros vigentes. NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes. De igual manera NO debe considerarse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

Foto

Luces

Ruido

Freno

Gases

Desviación

Suspension

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUINONES

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUINONES

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUINONES

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUINONES

BRAYAN DIAZ DUQUE

BRAYAN DIAZ DUQUE

BRAYAN DIAZ DUQUE

BRAYAN DIAZ DUQUE