



## REVISION PREVENTIVA

CDA TRADEX S.A.S

NIT. 900.333.982-1

TEL: 3182529226

cdatradoxulua@gmail.com

Consecutivo N° 1359

## 1. FECHA:

Fecha de prueba:  
2024/01/09 5:25:33 p.m.

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:

|                       |                                          |  |  |                        |                                     |  |  |
|-----------------------|------------------------------------------|--|--|------------------------|-------------------------------------|--|--|
| Nombre o Razon Social | TRANSPORTES LUXURY CARS S.A.S Y OTRO (S) |  |  | Documento de Identidad | CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901432493 |  |  |
| Direccion             | CL 12 13 59                              |  |  | Telefono               | 3152938986                          |  |  |
|                       |                                          |  |  | Ciudad                 | ANDALUCIA                           |  |  |
|                       |                                          |  |  | Departamento           | Valle del Cauca                     |  |  |

## 3. DATOS DEL VEHICULO:

|          |             |  |                         |             |  |                   |            |  |             |               |  |                  |          |  |                     |                   |  |
|----------|-------------|--|-------------------------|-------------|--|-------------------|------------|--|-------------|---------------|--|------------------|----------|--|---------------------|-------------------|--|
| Placa    | WGL 129     |  | País                    | COLOMBIA    |  | Servicio          | PUBLICO    |  | Clase       | CAMPERO       |  | Marca            | RENAULT  |  | Linea               | DUSTER DY NAMQUI  |  |
| Año      | 2015        |  | No Licencia de Transito | 10028469345 |  | Fecha matriculada | 2014/07/24 |  | Color       | BLANCO ARTICA |  | Combustible      | GASOLINA |  | VIN o Serial        | 9FBHSRAJNFM423696 |  |
| No Motor | A400C090371 |  | Tipo motor              | CICLO OTTO  |  | Cilindraje        | 1998       |  | Kilometraje | 320372        |  | Numero de Sillas | 4        |  | Vidrios polarizados | SI ( ) NO (X)     |  |
|          |             |  |                         |             |  |                   |            |  |             |               |  |                  |          |  | Blindaje            | SI ( ) NO (X)     |  |

## 4. Emisiones Audibles

| Valor        | Maximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|
| Ruido Escape | 89,20  | dB(A)  |

## 5. Intensidad e Inclination de luces bajas

| Intensidad     | Minimo | Unidad   | Inclinacion | Rango     | Unidad |
|----------------|--------|----------|-------------|-----------|--------|
| Baja Derecha   | 14,30  | 2,5 Klux | 2,90        | 0,5 - 3,5 | %      |
| Baja Izquierda | 14,10  | 2,5 Klux | 2,90        | 0,5 - 3,5 | %      |

## 6. Suma de la intensidad de todas las lu

| Intensidad | Maximo | Unidad |
|------------|--------|--------|
| 97,60      | 225    | Klux   |

## 7. Suspension (Si Aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| 59                  |       | 64                |       | 60                |       | 57              |       | 40     | %      |

## 8. Frenos

| Eficacia Total    | Minimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo        | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|---------------|--------|
| 71,46             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3020 | 4180 N | Eje 1 Derecho | 2958 | 4135 N | 2             | B 20-30; A>30 | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2745 | 3856 N | Eje 2 Derecho | 2698 | 3811 N | 2             | B 20-30; A>30 | %      |
| Eficacia Auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      | N      | Eje 3 Derecho |      | N      |               | B 20-30; A>30 | %      |
|                   | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      | N      | Eje 4 Derecho |      | N      |               | B 20-30; A>30 | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      | N      | Eje 5 Derecho |      | N      |               | B 20-30; A>30 | %      |

## 9. Desviación Lateral

|       |      |       |      |       |  |       |  |       |  |        |            |        |      |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|------------|--------|------|
| Eje 1 | 1,52 | Eje 2 | 1,05 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Maximo | [ -10, 10] | Unidad | m/Km |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|------------|--------|------|

## ESTADO DE LOS MECANISMOS

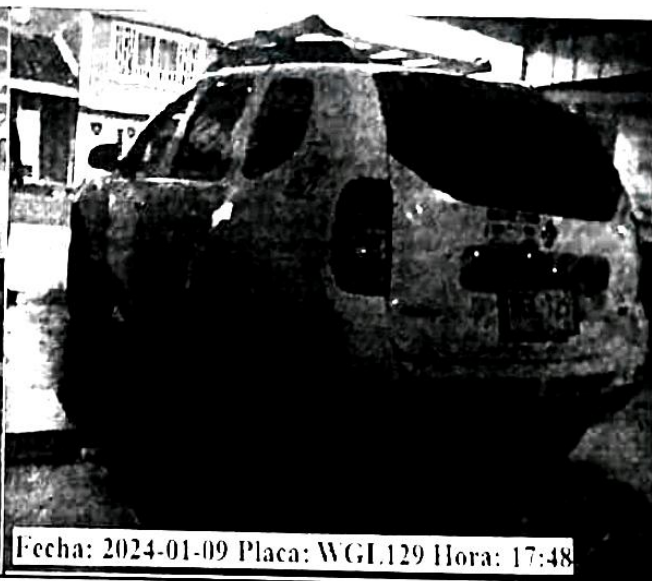
| COMPONENTES                      | ESTADO | OBSERVACIONES     |
|----------------------------------|--------|-------------------|
| CARROCERIA Y CHASIS              | CUMPLE | SIN OBSERVACIONES |
| HABITACULO CONDUCTOR Y PASAJEROS | CUMPLE | SIN OBSERVACIONES |
| ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN         | CUMPLE | SIN OBSERVACIONES |
| SAIDAS DE EMERGENCIA             | CUMPLE | SIN OBSERVACIONES |
| SISTEMA DE FRENOS                | CUMPLE | SIN OBSERVACIONES |
| SUSPENSIÓN                       | CUMPLE | SIN OBSERVACIONES |
| DIRACCION                        | CUMPLE | SIN OBSERVACIONES |
| RUEDAS Y LLANTAS                 | CUMPLE | SIN OBSERVACIONES |
| MOTOR                            | CUMPLE | SIN OBSERVACIONES |
| SISTEMA DE COMBUSTIBLE           | CUMPLE | SIN OBSERVACIONES |
| TRANSMISIÓN                      | CUMPLE | SIN OBSERVACIONES |

PROFUNDIDAD DE LAS RUEDAS (mm)

|                    |           |         |               |
|--------------------|-----------|---------|---------------|
| LLANTA DE REPUESTO | 6,57      |         |               |
| EJES               | IZQUIERDO | DERECHA |               |
| EJE DELANTERO      | 4,41      | 5,49    | Minimo 1,6 mm |
| EJE TRASERO        | 6,6       | 7,01    |               |

RESULTADO DE LA REVISIÓN

|            |                   |            |                     |
|------------|-------------------|------------|---------------------|
| RESULTADO: | SIN OBSERVACIONES | INSPECTOR: | DIEGO HUMBERTO CANO |
|------------|-------------------|------------|---------------------|



ING. JERSSON ACOSTA URRIAGO

VIGENCIA DE LA REVISION: 2 MESES

FECHA VENCIMIENTO  
2024/03/09



REVISIÓN PREVENTIVA

LA DIRECCIÓN TÉCNICA DEL CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CDA TRADEX SAS Nit.  
900.333.982-1

HACE CONSTAR:

Que la Empresa. **TRANSPORTES LUXURY CARS S.A.S. Y OTRO(S)** identificado con el NIT: 901432493, se presentó en las instalaciones del CDA TRADEX SAS ubicadas en la Carrera 30 No. 24-11/Carrera 31 No. 24-28 con el vehículo de placa WGL129.

Que el vehículo de placa **WGL129** realizó la revisión preventiva con fecha 9/01/2024.

Que el resultado final de la revisión preventiva del vehículo de placa **WGL129** es: **SIN OBSERVACIONES**, según consta en el informe de revisión No. 1359.

Que la vigencia de la revisión preventiva es de dos meses contados a partir de la fecha 9/01/2024.

Esta constancia se expide en cumplimiento de la Resolución 315 del 06 de febrero de 2013 modificado por resolución 378 del 15 de febrero de 2013 a solicitud de la Empresa. **TRANSPORTES LUXURY CARS S.A.S. Y OTRO(S)** identificado con el Nit: 901432493.

En constancia se firma por EL DIRECTOR TÉCNICO en el Municipio de Tuluá, el día 9/01/2024, según se indica a continuación:

ING. JERSSON ACOSTA URRIAGO  
DIRECTOR TÉCNICO  
CDA TRADEX SAS  
Matricula Profesional No. VL206-112778



**CDA TRADEX S.A.S.**

NIT. 900.333.982-1

Cra. 30 No. 24-11 - Cra. 31 No. 24-28

Carrera 30 No. 24-11/Carrera 31 No. 24-28  
Teléfono: (2) 2347941-2347942. Celular: 3182529226  
Email: cdatradextulua@gmail.com  
Tuluá-Valle