

No: 965469

Fecha de prueba 23/01/2024	Nombre o Razón social JAIRO GARCIA SANCHEZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No.79356601
Dirección: CR 112 44-21	Teléfono fijo o Número de Celular 3102343100	Ciudad: GUACARÍ Departamento: VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa:	País:		Servicio:		Clase:		Marca:		Línea:
ES2648	COLOMBIA		PUBLICO		CAMIONETA		RENAULT		DUSTER
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito		Fecha de Matriculación	Color:	Combustible / Propulsión		VIN o Chasis:		
2022	100246663		29/11/2021	BLANCO GLA	GASOLINA		9FBHJD20XNM085971		
No. de Motor:		Tipo motor:	Cilindraje (cm3)(el aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:		Vidrios polarizados:		Blindaje:
J759Q084779					4		SI(X) NO()		
		OTTO	1598	91706			SI() NO(X)		

7. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

[illegible]

7. SUSPENSION (Si aplica)									
Delantera izquierda	Valor 87,0	Delantera derecha	Valor 84,0	Trasera izquierda	Valor 81,0	Trasera derecha	Valor 82,0	Mínimo 40	Unidad %

8. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
71,0	50	%	Eje 1 izquierdo	2307	2705	N	Eje 1 derecho	2147	2519	N	6,94	30	%
			Eje 2 izquierdo	1787	3087	N	Eje 2 derecho	1709	2881	N	4,36	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
28,2	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

Eje 1	-5,60	Eje 2	0,90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

Temp °C				Rpm				II. a VEHICULOS CON CICLO OTTO											
Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
CO				CO2				O2				HC				NO			
Vr				Vr				Vr				Vr				Vr			
Norma				Norma				Norma				Norma				Norma			
U				U				U				U				U			
Ralentí				Ralentí				Ralentí				Ralentí				Ralentí			
<0.8				>7				<5				<160				<160			
ppm				%				%				ppm				ppm			
Crucero				Crucero				Crucero				Crucero				Crucero			
<0.8				>7				<5				<160				<160			
ppm				%				%				ppm				ppm			

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
 NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5,00	5,00				3,00
DERECHA	5,00	4,00				0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
965469

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 1142.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/4204007
Profundímetro: L4-SH2008A05515
Detector de Holguras: L4/01 506107
Suspensión: L4/4203107

Sonometro: L4/2015043209
Termohigrometro: P703H01

Frenometro: L4/12402107

Regloscopio: L4/90

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

litvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (37) JOHN FABER CARDONA Alineación al paso (37) JOHN FABER CARDONA Sensorial Bajos (37) JOHN FABER CARDONA
Alumbrado (37) JOHN FABER CARDONA Frenos y Suspensión (37) JOHN FABER CARDONA Rines y Llantas (37) JOHN FABER CARDONA
Foto D. (37) JOHN FABER CARDONA Foto T. (37) JOHN FABER CARDONA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(33) WILMER BEJARANO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este Informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

FIN DEL INFORME

Página 3